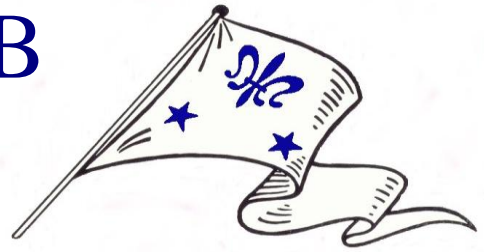


ODENSE SEJLKLUB

KLUBNYT



NR.9

OKTOBER 2010

23. ÅRGANG

Renovering af klubhus



Bepantningen ved klubhuset er fjernet, og erstattet af et rækværk. Det er kun starten på planlagt renovering af klubhuset. Der er kommet nye vinduer i salen, som også får ny indvendig vægbeklædning. Toiletterne skal renoveres, og køkkenet have nye vinduer og udvendig beklædning. Der installeres 2 varmepumper, som skal være med til at bringe driftsomkostningerne på klubhuset ned. Alt sammen i bestræbelserne på at gøre vores gamle klubhus mere brugervenligt og attraktivt at være i, så det fremtræder indbydende til klubbens kommende jubilæum.

www.odensesejlklub.dk

Formanden har ordet



Af Tom V Kaspersen

Så fik jeg vist også sejlet den sidste tur i år. En tur på fjorden i frisk til hård vind. Rigtig efterårsagtigt. En fin tur, som fortalte sjælen, at sæsonen er slut for i år. Nu hedder det afrigning af båden og klargøring til ophaling. Ikke så sjovt som forårsklargøringen. Men det hører jo med.

Generalforsamlingen

Tak for fremmødet til generalforsamlingen og tak for debatten.

Det glæder mig meget, når medlemmerne tager del i klubbens overvejelser for fremtiden. Derfor var jeg særlig glad for debatten om udskiftning af broerne.

Bestyrelsen forsøger at varetage medlemmernes interesser. Men somme tider kan man være lidt i tvivl, om vi gør det rigtige. Derfor var det dejligt at fornemme medlemmernes opbakning.

Selvfølgelig ønsker ingen af os en stigning i havneleje. Men alle kunne indse, at det bliver nødvendigt. Ligesom der var stor velvilje til at gøre en indsats for at holde stigningen så beskedent som muligt – dog realistisk.

Planlægning af projektet vil nu fortsætte – det tager nok en rum tid, inden det hele er gennemarbejdet og de nødvendige tilladelser i hus. Men det nås nu nok, inden broerne falder sammen.

Optagning af både

Planen for optagning er i år meget sammenpresset. Der er ikke plads til forsinkelser. Derfor vil jeg endnu en gang opfordre til, at du forbereder dig godt. Sørg for at dit stativ eller bukke er i orden og er egnet til vores ophalersystem. Har du ikke haft din båd på land her i Odense Sejlklub før, skal du være ekstra opmærksom. Dit grej skal være tilpasset vores ophalersystem. Ellers risikerer du, at du ikke kan komme op. Det er dit ansvar, at grejet er klar til ophalerdagen. Så kom i gang med forberedelserne. Der deltager en repræsentant fra hver båd på holdet. Vi hjælpes ad hele dagen, så ingen kommer til at knokle alene. De der kommer for sent giver selvfølgelig en halv flaske snaps til frokosten.

Se ophaler planen senere i bladet.

Pasning af klubhus på ophaler dage.

Vi har haft mange hyggelige timer i klubhuset i forbindelse med optagning og isætning. Men det kræver, at nogen sørger for borddækning og varme rundstykker.

Har du ikke prøvet det før, kan klubhusvært Lone forklare dig hvordan. Vil du påtage dig en dag, så aftal det med den respektive holdleder. Så er du med til at skabe de hyggelige rammer.

Afriggerfest.

Traditionen tro arrangerer festudvalget afriggerfest den 1. lørdag i november. Du kan tilmelde dig på listen i klubhuset. Det plejer at være rigtig hyggeligt. Så se at få jer meldt til. Tilmelding gælder først, når der er betalt til festudvalgsformanden eller Poul Erik, som der står på tilmeldingslisten.

Bankospil

I november er der også bankospil. Det plejer at kunne fylde klubhuset godt op. Her har I også en god chance for at være med i det sociale samvær, og så har jeg ikke omtalt alle de flotte præmier.

Medlemsmøde vedrørende jubilæet

Har du et eller andet - i sær fra de sidste 25 år, som er værd at mindes, bær det med i det kommende jubilæumsskrift. Kom med det til medlemsmødet i oktober. Det kunne jo også være, at du har nogle gode ideer. Dem kan du da også tage med.

Du kan senere i bladet se arrangementerne annonceret.

Medlemskort.

Det ser ud til, at flere har fået smidt konvolutten til sidste Klubnyt ud, inden de blev klar over, at der lå et lille medlemskort ved bladet.

Derfor laver jeg nogle nye til de medlemmer som ikke har fået det.

Send mig en mail på adressen formand@odensesejlklub.dk eller ring på 23749941, hvis jeg skal lave et nyt til dig.

Jeg vil med disse ord ønske alle en rigtig god ophaling og et godt efterår.

Med sejlerhilsen
Tom V. Kaspersen

Generalforsamling

Odense Sejlklub afholdt den ordinære efterårsgeneralforsamling onsdag den 29. september 2010 i klubhuset. Som dirigent blev Henning Sørensen valgt.



Inden formandens beretning mindedes forsamlingen Carl Pettersson og Finn Hjordt Hansen, der begge er afgået ved døden siden forårets generalforsamling.

Æret være deres minde.

Formanden Tom V. Kaspersen aflagde følgende beretning:

Sommeren nærmer sig sin afslutning, vi har set ophalerplanen i Klubnyt og så er det selvfølgelig tid for klubbens efterårsgeneralforsamling. Jeg håber alle har haft mange gode oplevelser i denne sæson. Ligesom jeg vil sige jer tak, fordi I vil bruge en aften på klubben.

Jeg synes bestyrelsen har ydet en god indsats for Odense Sejlklub siden forårsgeneralforsamlingen. Bestyrelsen fik mandat til at arbejde videre for at få besat den manglende bestyrelsespost efter kapsejladsudvalgsformandens afgang.

Det lykkedes ikke, at finde en ny kapsejladschef. Men Ulrik Freisleben sagde heldigvis ja til at fortsætte som næstformand. Dermed er bestyrelsen

fuldtallig. Desværre har vi stadig ingen, som vil tage sig af kapsejlads i O.S. Dog havde vi den glæde, at Søren Nielsen påtog sig at arrangere klubmesterskabet, så det dog kunne bibeholdes.

Bestyrelsen føler, at interessen for kapsejlads i klubben er så beskednen, at der i øjeblikket ikke er grundlag for en bestyrelsespost til kapsejlads. Vi lader derfor kapsejlads stå åben for de medlemmer, som vil påtage sig et arrangement.

Classic Fyn Rundt blev i år overdraget til Kerteminde Sejlklub på en pæn måde, hvor nogle af Odense Sejlklubs medlemmer hjalp med afvikling af sejladsen, så Kerteminde folkene selv har mulighed for at videreføre sejladsen. Om der stadig vil være O.S. medlemmer blandt arrangørerne i 2011, ved jeg ikke. Men det vil i givet fald ikke være et O.S. anliggende. Dermed vil O.S. tilhørsforhold til Fyn Rundt være helt slut.

Vi mangler dog en detalje i den forbindelse. Vi kan i 2011 fejre 100 års jubilæum med en fyldig jubilæumsfond, takket været Lise og Oves store indsats i sekretariatet med økonomisk snusfornuft.

Jeg synes, at vi som den sidste afslutning af Fyn Rundt skal give Lise og Ove en påskønnelse for deres meget store indsats igennem en lang årrække.

- Formanden overrakte derefter en gave til Lise og Ove, og forsamlingen fulgte efter med en klapsalve.

Vi har i år fået etableret en aktivitetskalender på vores hjemmeside. Ungdomsafdelingen og sejlernskolen har endnu ikke rigtig fået taget den i brug, men udvalgene giver jer her mulighed for at finde tidspunkt for de kommende aktiviteter. Det ligger i vores målsætning, at I skal kunne finde det kommende års aktiviteter, så I kan bruge kalenderen til jeres planlægning.

En af vores annoncører har efterlyst en mulighed for, at klubbens medlemmer kan bevise medlemskab af klubben – for at kunne give hele 15% i rabat. Selvfølgelig vil vi gerne være medvirkende til at give O.S. medlemsfordele. Derfor har vi fået trykt nogle medlemskort og udsendt dem sammen med Klubnyt.

Vi ser selvfølgelig gerne nogle flere fordele knyttet til medlemskab af O.S. Men vi har stadig ingen, som har påtaget sig opgaven med at søge samarbejdspartnere, som vil give medlemsfordele. Derfor må vi vente og se, hvad vi får tilbudt i fremtiden.

Ungdomsafdelingen har igen i år markeret sig – i år måske i en særlig udstrækning.

Jonas har fået Idrætslederprisen fra Fynske Idrætsforbund for sit store arbejde for de unge.

Ny stor

Konkurrencedygtig bådudstørsbutik til sejlerfolket



**Kig forbi butikken i
Odense eller bestil online**

Alle varer som kan lægges i kurven er på
lager og kan afsendes i løbet af 1-2 dage.



Hollufgårdsvej 1 · 5260 Odense S

AP Marine
Udstyr til sejlerfolket

AP Motorcenter
Udstyr til havefolket

ODENSE · SVENDBORG · Tlf. 6395 5500 · www.apmotorcenter.dk

Undgå ventetid til foråret.

Syning og rep. af sprayhood, kalecher, bompres., hynder mm.

Hyndestoffer på lager - 50% (også til dig, der vil sy selv)

Bompresenning kr. 599 pr lbm. Færdig mål.

Ny UV kant kr. 175 pr. lbm.

1000 kr. for afmontering af gammel dug.

Rigarbejde.

Furlex rulleanlæg: Spec.tilbud ved udskiftning af
Gammelt rulleanlæg, uanset mærke, til nyt Furlex.

Restlager.

Bundmaling/anoder på lager - spar momsen.

1 stk. to-farvet LM27 kaleche før kr. 7140 nu kr. 5500

Gode tilbud på kikkerter ca. 10 stk.

Ronstan sejlerøj kun xxl. skal væk nu, giv et bud.

FYNS SEJLSERVICE, HAVNEGADE 19H,
5600 FÅBORG tlf.62611080 mob.30694646

Afdelingen fik forlænget sin status som ungdomsvenlig sejlkлуб i yderligere 3 år.

De unges hus blev indviet i flot stil til standerhejsningen.

Desværre er der lidt tilbagegang i antal af optimister og juniorer. Men jeg er helt sikker på, at ungdomsafdelingen vil gøre en indsats for at vende situationen.

Sejlerskolen havde 7 elever, som bestod den teoretiske duelighedsprøve i foråret og den praktiske prøve her i efteråret.

Odense Sejlklubs sejlerskole blev som den 4. sejlerskole i Danmark certificeret. Det er rigtig godt gået.

Det er en stor glæde, at det stadig går så godt i afdelingen – at det ikke blev en prøveklud uden fremtid.

Sejlerskolen efterlyser dog flere instruktører, så har du mod på at bidrage, skal du være meget velkommen.

Du får mulighed for at komme på Dansk Sejlunions instruktørkursus, så du kan være velforberedt til at viderebringe dit kendskab til en båds håndtering.

I Korshavn er udvalget gået ind i samarbejde om en hjertestarter, som er placeret på campingpladsen. Skulle uheldet være ude, kan vi bare ringe til campingpladsen og de vil øjeblikkeligt bringe den ud til broen. Det overvejes også, om vi skal investere i en hjertestarter her til Stige Ø.

Vi oplever et ønske fra en del sejlere i omkringliggende havne, som ønsker at melde sig ind i O.S. for at kunne ligge gratis i Korshavn hele sommeren. Da bestyrelsen frygter en situation, hvor vores egne bådejere dårligt kan få plads ved broen, har bestyrelsen rettet O.S. havnereglement, så det kun er bådejere med havneplads i O.S., som kan ligge ved Korshavnsbroen uden at betale havnepenge.

Renovering af klubhusets sal og toilet er sat i gang, så vi har et præsentabelt klubhus til jubilæet. Udvalget har også tænkt i energibesparelse. Der bliver foretaget nogle isoleringsforanstaltninger og vi får installeret 2 varmepumper. De vil næsten kunne erstatte vores gasvarmere. Dem vil der dog stadig være brug for i de hårde vintre.

Lige siden optagelsen af klubberne fra inderhavnen har der været et opdateret havnereglement på vej, især vedrørende Vinterplads Nord. Jeg har samlet Institutionens reglement og O.S. supplement til et samlet regelsæt. Det kan du nu finde på vores hjemmeside. Vil du gerne have det i trykt format, vil det om kort tid kunne hentes hos Poul Erik i havnekontoret.

Svend Åge Kramer er blevet ny havnefogedassistent. Det er en rigtig stor hjælp for Poul Erik. Vi siger Svend Åge tak for indsatsen.

Til forårsgeneralforsamlingen præsenterede vi O.S.' strategiske fundament, som indeholder en række delmål. Det var åbenbart en rigtig god ide. For en lang række af disse mål er allerede indfriet.

En af målene var at få sat gang i planerne om udskiftning af de nedslidte bådebroer. Det er lykkedes så godt, at Odense Kommune har bevillet 390.000,- til projektet. Det havde vi ikke i vores vildeste fantasi forestillet os så hurtigt.

Men det er jo en håndsrekning, som forpligter. Vi skal selv bidrage med vores andel af projektet. Det være sig både penge og gerne en stor del frivilligt arbejde for at holde pengebeløbet på det lavest mulige. Jeg foreslår under eventuelt, en debat om vores evner og velvilje til dette projekt. Jens vil uden tvivl komme nærmere ind på dette under sit indlæg.

- Formanden gjorde opmærksom på, at der på bordene lå blanketter, hvor man kunne tilmelde sig med sin arbejdskraft til projektet. Der var flere medlemmer, der tilmeldte sig.

Der er endnu ikke vedtaget stigning af havneleje på Stige Ø. Det mener vi er forkert, da denne 1. etape gerne skulle være finansieret på 10 år, så vi kan komme videre med 2. etape. Vi forestiller os en kommende havnelejestigning på 1000-1200 pr. båd hos de 3 klubber på Stige Ø.

Det er selvfølgelig noget, som kræver enighed hos de 3 klubber. Det vil vi forsøge at skabe. Projektet vedrører ikke OM og Frem økonomisk.

Vi havde også en målsætning om at få lavet en jobbeskrivelse for alle bestyrelsesposterne. De er på det nærmeste færdige alle sammen. Det har vi åbenbart fået timet helt godt. For flere bestyrelsesmedlemmer ønsker ikke genvalg til forårsgeneralforsamlingen. Klubhusudvalgsformanden har netop trukket sig med omgående virkning – fortsætter dog som klubhusvært frem til forårsgeneralforsamlingen.

Det betyder, at hvis du er interesseret i en af posterne, har vi en skriftlig beskrivelse af, hvad du kan forvente. Så du dermed er bedre orienteret om, hvad du går ind til.

Det drejer sig om korshavnbrodvalgsformand Bent Okholm, klubhusudvalgsformand Lone Jørgensen som samtidig har været klubhusvært, samt O.S. repræsentant i Institutionens forretningsudvalg Jens Duch, der har posten som formand for forretningsudvalget.

I forbindelse med klubhusudvalgsformandens fratræden har bestyrelsen konstitueret sig sådan, at næstformand Ulrik Freisleben varetager klubhusudvalget frem til næste bestyrelsesvalg til foråret. Vi fandt det urimeligt, at pålægge en suppleant hvervet for så kort en periode.

Jeg synes, at vi generelt har et rigtig godt samarbejde i bestyrelsen. Vi har mange gode udfordringer, hyggeligt samvær, får skabt en række gode kontakter og får følelsen af at gøre en forskel. Derfor kan jeg på det varmeste anbefale dig, at gå ind i dette arbejde. Ikke fordi, der ikke er andre, der vil. Nej, for at få nogle gode oplevelser og bidrage til, at vor gode gamle klub vil være et godt værested de næste mange år. Du får stor indflydelse på alle klubbens områder.

Så hold dig ikke tilbage – vent ikke på at blive spurgt – kom selv frem og spørg om indholdet. På den måde kan du være klar til en opstilling til foråret.

Jubilæumsudvalget har godt gang i forberedelserne. Det vil John helt sikkert fortælle noget om under eventuelt.

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at takke alle de medlemmer, som på den ene eller anden måde hjælper til i klubben. Det være sig både webmaster, bestyrelsen samt medlemmerne under udvalgene, som er lige så vigtige. Uden jeres hjælp så det hele anderledes ud.

Det er naturligt at medlemmerne er tilsluttet et af udvalgene, så udvalgsformændene bare kan henvende sig til medlemmer på deres udvalgsliste. Behovet er dog blevet mindre efter C-holdet er kommet til. I forbindelse med udskiftning af broerne vil der dog blive stor brug for flittige frivillige hænder. Dette projekt vil vi sætte til debat under eventuelt.

Nu vil jeg blot som afslutning af beretningen give jer de aktuelle klubtal:

Vi har...

- 91 Både
- 4 Æresmedlemmer
- 118 Seniorer
- 83 Familiemedlemmer
- 59 Pensionister
- 9 Juniorer
- 11 Optimister
- 2 Forældresejlere

I alt 286 medlemmer

Heraf 20 sejlerelev

Formanden takkede herefter for ordet.

Kommentarer fra forsamlingen:

- Flere medlemmer meddelte, at de ikke havde modtaget medlemskort sammen med det sidst udsendte Klubnyt.

Svar: Formanden opfordrede til at henvende sig til ham, gerne via mail, så vil fejlen blive rettet.

Behandling af indkomne forslag:

Ingen forslag.

Drøftelse af planer for klubbens virksomhed, herunder budgettet for det kommende år:

Havneudvalg ved Poul Erik Hjordt Hansen

Som I nok har læst i Klubnyt er ophalerplanen med i bladet fra september. Der er senere foretaget redigeringer på grund af de nye bådejere, men de er med i Klubnyt i oktober.

Traktor og vogn er klar til ophaling.

Det kan godt være, at alle ikke er tilfredse med deres placering af båden, men der er kommet flere både til klubben, samtidig med at nogle bådejere har ønsket at komme op på en hverdag, samt ønske om ikke at komme op for sent på måneden.

Alle disse ønsker har bevirket, at jeg også i år har reduceret antallet af ophalerdage. Jeg har også været nødsaget til at tænke på de 2 andre klubber, som også skal have mulighed for at få deres både op.

Er en bådejer forhindret i at komme op den dato, hvor man er sat på hold, skal bådejeren kontakte holdleder og traktorfører på det hold man ønsker at komme op på, og huske at give besked om ændringen til det hold man ellers skulle være på. Bådejeren kan så ikke regne med at blive placeret det sted, som ophalerplanen viser. Jeg håber, at bådejerne vil følge planen, da det kan give problemer for de andre hold at skifte.

Husk også at få sat mærkesedler på mast og bom med jeres navn på båden. Den 28. april 2010 havde klubben besøg af journalist Margit Knoblauch fra ugebladet Hjemmet; hun ville gerne skrive om C-holdet, og hvad de lavede af frivilligt arbejde. Artiklen er i bladet nr. 39 – 27. september 2010.

C-holdet starter igen op den første onsdag i oktober, og det vil køre på samme måde som det gjorde sidste år. Jeg håber, at der vil komme mange igen; jeg kan love, at der vil blive rigeligt at lave.

Jeg har været så heldig, at Svend Åge Kramer gerne vil være min assistent og det er en stor hjælp for klubben og mig, så en stor tak til Svend Åge.

Klubhusudvalg ved Ulrik Freisleben

Lone Jørgensen har for længst meddelt bestyrelsen, at hun ikke ønsker genvalg til posterne som klubhusvært og klubhusudvalgsformand - ved den kommende forårsgeneralforsamling, hvor hun er på valg.

Med hensyn til posten som formand for klubhusudvalget, har hun netop valgt at afgå med øjeblikkelig virkning - jeg har derfor påtaget mig denne opgave indtil forårsgeneralforsamlingen, hvor vi skal have fundet nye personer til disse poster.

Omkring klubhuset kan jeg nævne, at vi er i gang med forskellige renoveringer. Som I kan se, er der kommet nye vinduer her i salen, og om kort tid vil væggene blive beklædt med glasvæv og i det hele taget malet op i farver, som matcher det gamle lokale, som blev renoveret for nogle år siden.

Den udvendige beklædning vil blive skiftet på sydsiden af køkkenet, ligesom køkkenvinduerne også vil blive udskiftet.

Toilet rummene vil ligeledes blive renoveret hen over vinteren.

Endelig vil der om kort tid blive installeret to varmepumper, en i hvert af de store rum. Dette tiltag er taget i forventning til, at vi kan opnå en meget stor besparelse på vores varmeudgifter her i klubhuset.

Til slut skal jeg sige fra Lone, at vi har tredoblet indtægten på udlejning af klubhuset til medlemmernes private fester - til ca. 11.000 Kr.- hvilket ville svare til at køkkenet skulle sælge 100 kasser øl for at få samme overskud. Dette er selvfølgelig den positive følge af den takstregulering, som fandt sted tidligere på året.

I forbindelse med den meget nære landsætning af vores både, har køkkenet rundstykker i fryseren lige klar til at varme i ovnen, pålæg, ost, marmelade og smør står i køleskabet.

Kommentar fra forsamlingen:

- Med henvisning til de nye varmepumper, blev der spurgt om, hvordan man finder ud af at tænde, slukke eller regulere for varmen.

Svar fra udvalgsformanden: Der vil blive udnævnt en "superbruger", der efterfølgende kan instruere brugerne.

Festudvalg ved Gert Christensen

Festudvalget har i denne beretningsperiode afviklet 2 aftenarrangementer, en standerhejsningsfest, klubbens fødselsdag, Skt. Hansaften, og en weekend tur til Sejlklubben Egensedybet.

De 2 aftenarrangementer blev afviklet henholdsvis 17/2 og 24/3 over emnerne "Elektroniske instrumenter til båden" og "El i båden".

Til arrangementet med elektroniske instrumenter, havde Bådkommissæren, Kerteminde, stillet 2 medarbejdere til rådighed, en konsulent og en mekaniker. Desuden deltog en konsulent fra Palby Marine, som havde elektroniske instrumenter som speciale.

Med udgangspunkt i spørgsmål fra mødedeltagerne, kom der besvarelser og vejledning om brugen af elektroniske instrumenter.

De hyppigste fejl der registreredes på elektroniske instrumenter, kunne som regel findes i bådens interne strømkredsløb. I den forbindelse blev det også anbefalet at anvende AGM-batterier. AGM-batterier er vedligeholdelsesfrie. De skal ikke efterfyldes. Ingen flydende syre. Og så er batteriet velegnet til kombineret brug, både som start- og forbrugsbatteri.

Det hidtil kendte NMEA 0183 standardsignal for datatransmission for elektroniske instrumenter, er blevet ændret til en ny standard, der benævnes NMEA 2000. Den nye standard gør det lettere at sammenkoble flere elektroniske instrumenter og der kan købes færdigmonterede kabler til sammenkoblingen. Sammenkobling med disse kabler kan ske uden særlig viden om hvilke ledninger der skal passe sammen. Kablerne er monteret så de ikke kan sammenkobles forkert.

Det blev en udbytterig aften med ny viden om maritime elektroniske instrumenter.

Arrangementet om "El i båden" blev afviklet med en autoriseret el-installatør, der også havde speciale med el-installation i både. Der blev instrueret i sikkerhedsregler og dimensionering af ledninger og stik til både 12v og 220v i både. Ligesom deltagerne fik en praktisk undervisning i metode og brug af det rigtige værktøj ved samling af ledninger. Herunder også dimensionering af batteriernes ledning og vedligeholdelse.

Som afslutning blev der vist eksempler på utilstrækkelig ledningsføring af 220v til bådene i vores havn, det gjaldt både der enten stod på land eller var fortøjet til broen. Det var god lærdom.

Lørdag den 1. maj, holdt klubben sin standerhejsning. Til trods for vejrudsigten ikke lovede godt vejr i begyndelsen af dagen, tonede solen frem og sikrede et flot medlems fremmøde.

I standerhejsningen deltog gæster fra naboklubberne, og Odense kommune, repræsenteret ved Stina Willumsen, der er rådmand for Børn- og Ungeforvaltningen, Klaus Bentzen fra Dansk Sejlunion og Bjarne Christensen fra SIKO. Formanden åbnede den nye sejlersæson med en tale og hædrede medlemmer, der havde opnået et medlemskab i 25, 40 og 60 år.

Efter ceremonien på flaghøjen mødtes alle i klubhuset til en mindre udsækning. Dagen sluttede af med en fest fra kl. 19.00. En fest med god stemning, sang og godt humør.

Gunnar Bække der var 60 års jubilar og bosiddende i Sverige, ønskede også at deltage i standerhejsningsfesten. Han huskede Odense Sejlklubs køkken som et sted, hvor der også kunne købes mad ved klubbens arrangementer. I hast sørgede Annalise Jørgensen for at der blev skaffet fortæring til Gunnar Bække. Der blev endvidere sørget for jubilaren også fik en hyggelig aften.

På klubbens 99 års fødselsdag den 15. Juni, blev der efter sædvane, sejlet eskadresejls til Odense havn og retur. Der var en pæn deltagelse i sejlskuden. Efter sejlskuden hyggede mandskaberne sig i klubhuset med kaffe, kage og en genstand.

Der blev holdt Skt. Hans aften i klubben på Stige ø. Det var en fornøjelig aften, hvor mange medlemmer var fremmødt til fællesspisning af egen medbragt mad, der kunne grilles på en fællesgrill. Båltalen blev holdt af æresmedlem og leder af sejlaskolen John Christensen.

I weekenden den 4. og 5. september, afviklede klubben fællestur til Sejlklubben Egensedybet. Der var tilmeldt 12 både med mandskaber. Vejrudsigten var god, og efter indtagelse af morgenkaffen i klubhuset, sejlede deltagerne til Egensedybet og mødtes igen kl.14.00 til underholdende aktiviteter i konkurrence, fordelt på 2 hold. Kl. 19.00 var der fællesspisning ved et festligt pyntet bord, som også indgik som et konkurrenceemne for de 2 hold. Den sidste konkurrence holdene skulle deltage i var Gæt og grimasser. Ved opgørelse af resultaterne for at finde en vinder, stod holdene lige efter sidste konkurrence, således at vinderen måtte findes ved lodtrækning.

Af kommende arrangementer bliver der afriegerfest lørdag den 6. november kl. 19.00 her i klubhuset, hvor der efter indtagelse af en lækker menu spilles op til dans og lidt underholdning. Tilmeldingsliste og betalingsbetingelser ligger fremme i klubhuset.

Klubbens bankospil afholdes onsdag den 24. november kl. 19.30.

I vinterhalvåret vil der desuden blive afholdt aftenarrangementer, der på nuværende tidspunkt ikke er endelige, men vil blive annonceret i Klubnyt, når arrangementerne er klar. Skulle der være emner festudvalget bør være opmærksom på, modtager vi gerne en besked herom.

Til sidst vil jeg sige tak til enhver, som har deltaget i gennemførelsen af festudvalgets arrangementer og medvirket til at arrangementer er lykkedes.

Korshavnbrodvalg ved Bent Okholm Hansen

2010 var en god sæson både vejr- og indtægtsmæssigt for Korshavnbroen, så sidste afdrag på broen bliver betalt i år.

Broen lukkes officielt 1. oktober, så renovation, el, vand, internet og havnepengeopkrævning ophører denne dato.

Hvis et medlem ønsker strøm efter 1. oktober, skal vedkommende selv slå strømmen til på hovedtavlen i skabet, og huske at slå fra igen når broen forlades.

Affald henvises i vinterhalvåret til de offentlige affaldsstativer.

Udførte opgaver 2010:

Ud over de almindelige vedligeholdelsesarbejder er følgende opgaver udført ved Korshavnbroen,

- Ny topbetegnelse på rød og grøn bøjle
- Renoveret isafvisningsanlæg
- Etablering af udendørs bruser ved landfæste.
- Hjertestarter

Tak til alle der har hjulpet til.

Planlagte opgaver 2011:

- Maling af båker
- Skiltning ved broen, hvoraf Korshavn Lystbådebro og Odense Sejlklub fremgår.

Havnetakster 2011 (nye):

Det er i samråd med havnefogeden besluttet, at havnetaksten er inklusive el- og miljøafgift og de reguleres derfor til følgende:

kr. 100,- op til 10m

kr. 120,- fra 10m til og med 12m

kr. 150,- for fartøjer over 12m

jolleplads, lille 1.200 fra uge 14 til 42

jolleplads, mellem 2.000 fra uge 14 til 42

jolleplads, stor 2.800 fra uge 14 til 42

Medlemsbidraget på 300,- kr. pr. fartøj til Korshavnbroen, er kun gældende for fartøjsejere med havneplads i Odense Sejlklub.

Den gamle ordning med at O.S. medlemmer, der er hjemhørende i andre havne, kan ligge uden at betale havnepenge ved Korshavnbroen bortfalder hermed.

Udvalgsformand 2011:

Jeg har efter moden overvejelse valgt at trække mig fra posten, så der

efterlyses en ny formand for Korshavnbroen.

Lystbådehavnen Stige Ø ved Jens Duch

Jeg vil starte med at sige tillykke, for nu har vi med tilskud fra 2:1 ordningen fået mulighed for at udskifte en del af de gamle broer. Der er med god hjælp fra Finn Vanggaard og Niels Chr. ansøgt om tilskud fra Odense kommune, og vi har nu fået bevilliget et tilskud på 390.000 kr. til nye broer.

Det projekt, vi i forretningsudvalget arbejder videre med, er Etape 1 i helhedsplanen fra 2007, som er vedtaget i repræsentantskabet. Projektet består af en løsning med 2 nye flydebroer vinkelret på Østre Kanalvej, og med landgangsramper op til vejen. Projektet er i opstartsfasen, og der er første møde i arbejdsgruppen torsdag d. 7. oktober. Vi tilstræber, at udskiftningen af broen kan ske i vintersæsonen 2011/2012.

Vi vil, såfremt der er opbakning til det, gå efter en teknisk løsning, hvor vi kan lave så meget af det praktiske arbejde selv for at begrænse udgifterne til projektet. Det vil f.eks. være opgaver som nedtagning af den gamle bro, fjernelse af pæle samt evt. samling af nye broer og brodæk. Med vores nyrenoverede ramslag har vi også mulighed for selv at ramme pælene, som indgår i projektet.

Ole "Tabita" samt Niels Chr. er ved at konstruere en vibrator, som forhåbentlig kan gøre det lettere at få de gamle pæle op, så oprensningen af området kan udføres uden større hensyntagen til pælerester på bunden.

For at projektet skal blive så vellykket som muligt, har jeg tillige ansøgt om tilskud til teknisk rådgivning i forbindelse med projektet. Kommunen har bevilliget timer til en rådgiver efter eget valg, der kan gennemgå projektet, og som kan rådgive os i projektførelsen. Jeg håber hermed, at vi får den bedst mulige anvendelse af de midler, vi har til rådighed.

Vi kommer ikke uden om, at et projekt i denne størrelse koster penge. Vi har en del af midlerne selv, men der vil også være behov for at finansiere noget af udgiften ved optagelse af lån. Med Etape 1 projektet samt tanke på de efterfølgende etaper, vil det uden tvivl være nødvendigt at kigge på havnelejen. Der er formentlig ingen i blandt os, der synes om stigninger, men det er desværre nok et nødvendigt onde, hvis Institutionen skal kunne gennemføre en løbende udskiftning af broerne i havnen. Det var, hvad jeg havde at fortælle omkring udskiftning af broer her og nu, men I vil helt sikkert komme til at høre mere om projektet.

I forhold til Vinterplads Nord kan jeg oplyse, at vi i FU har fået en ny repræsentant fra FREM som hedder Tonny Nielsen. Tonny overtager posten efter Uffe Jensen, som vi har haft et rigtig godt samarbejde med.

SUPER SPAR  **Søhus**



*Besøg vores moderne supermarked,
med stor slagter- og delikatesseafdeling!
Mad ud af huset fra vores moderne køkken --det er bare godt !!!
- rekvirer brochurer.*



SUPER SPAR SØHUS
Rullekrovej 4
5270 Odense N
Tlf: 66188522 Delikatesse 63189312

www.sohus-spar.dk



FARVE  **-PERTEN** Din malings leverandør
66 12 38 30 Skibhusvej 71

Ved fremvisning af denne annonce.: 20 % på Sigma's bygningsmaling.
10 % på Hempel lystbådemaling, værktøj og udlejning af maskiner.


HØFFNER REVISION
REGISTRERET REVISIONSANPARTSSELSKAB

Vesterbro 9 B, 5000 Odense C

66 13 85 65

Finn Høffner privat
Johan Høffner privat

66 12 10 58
66 14 92 95

hoeffner.revision@mail.dk

www.hoeffnerrevision.dk

Per Møller fra SFO og Niels Chr. m.fl. er ved at forberede flytning af den ene container fra Lunden til Vinterplads Nord, så FREM og OM kan få en opbevaringsplads i nærheden af deres både.

FREM og OM har forståeligt nok haft en del spørgsmål her i starten omkring Institutionen, brugen af faciliteter m.v. Vi har derfor afholdt et godt møde hos FREM, hvor vi fik afklaret mange af de spørgsmål, der trængte sig på.

Ellers kan jeg oplyse, at vi i øjeblikket mærker en stigende interesse for at leje en vinterplads fra bådejere, som ikke har liggeplads i en af de 5 klubber under Institutionen. Dette er positivt, fordi det udover at give flere medlemmer i klubberne, også giver Institutionen en indtægt. Vi vil meget gerne have en ny vej bagom vinterpladsen, men det får vi ikke, medmindre vi selv bidrager med penge til dette.

Den hvide bygning er nu taget i brug efter en større ombygning og vi kan med rette sige, at resultatet er flot. En stor tak til alle dem, der har medvirket i ombygningen - godt gået!

Vi har desværre haft indbrud i havnekontoret i sommerferien, hvor den nye dør led så meget skade, at karmen måtte skiftes.

Det gule hus har, som de fleste ved, fået en ordentligt opfriskning indvendigt af ungdomsafdelingen, og turen kommer nok også til det udvendige på et tidspunkt.

Jeg glæder mig over den store frivillige indsats, som mange lægger herude. Det er noget, vi får rigtig god brug for, når projektet med udskiftning af broer skal forberedes og udføres.

Tak for dit meget store engagement Poul Erik, og tak til alle andre, som også lægger et stort arbejde i såvel klubben som Institutionen.

Her til slut kan jeg fortælle, at vi d. 14. okt. afholder en rundvisning med inviterede fra Odense Kommune og Odense Havn. Formålet er at vise dem, hvilke faciliteter vi har herude samt fortælle lidt om planerne for det kommende broprojekt. Jeg kan sige, at der også er stor interesse for de aktiviteter der sker i ungdomsafdelingen og i de nye lokaler – og ikke mindst for den indsats som Jonas, sammen med juniorer og forældre selv har lagt i, at få gjort de nye lokaler anvendelige til formålet.

Kommentarer fra forsamlingen:

- Kontingentstigning – gælder det kun O.S. eller alle. Hvis det gælder alle, og de andre stemmer imod, falder projektet så ?

Svar fra formanden for Institutionen: Det vil gælde alle 3 klubber. Det vil blive O.S.'s repræsentanter i Institutionen, der må overbevise de andre og appellere til den sunde fornuft.

Budgettet for 2010 ved Svend Jensen

Det fremlagte forslag til budget blev gennemgået med oplysning om de forskellige poster. Forsamlingen havde ingen indsigelser til forslaget.

Ungdomsafdelingen ved Jonas Hansen

Sæsonen 2010 startede lidt anderledes end den plejer – heldigvis på den gode måde. Det vi havde set frem til efter længere tids arbejde, var at kunne tage vores nye faciliteter i brug. Dagen blev d. 1. maj – de fleste vil nok huske det som standerhejsningen 2010, men for os var det en stor dag, hvor vi fik indviet 'De Unges Hus'. Trods vejret havde vi en hyggelig dag med sejlads på vandet og efterfølgende en hyggelig eftermiddag på land, hvor vi endnu en gang havde slået teltet op og tændt på i grillen. Jeg synes det var rigtig dejligt at se den interesse fra klubbens medlemmer på netop denne dag! Endvidere skal det også nævnes, at uden forældre, sejlere, trænere og medlemmers hjælp, var vi ikke kommet så langt – tak for indsatsen.

Huset er blevet brugt flittigt i løbet af sæsonen – det gælder både almen hygge i huset med bordfodbold, spil m.v., og ikke mindst de gode omklædningsfaciliteter.

Vi har i løbet af sæsonen også fået godt styr på arealet i den hvide hal, så der efterhånden også er ved at være helt styr på dette.

Vi har igen i år været rundt på Fyn til kredsstævnerne, hvor vi har haft sejlere med til de fleste af dem – endda med gode resultater.

Endvidere fik vi endnu en gang afholdt vores eget kredsstævne, Korshavnsstævnet, hvor deltagerantallet desværre ikke var så højt, som de foregående år. Årsagen til dette var at vi var så uheldige at der, i samme weekend, blev afholdt et Torm Grandprix stævne, som rangerer højere for de bedste sejlere. Efterhånden er der så mange stævner, at det kan være svært at undgå – men vi vil selvfølgelig prøve til næste år – stævnet skal vi jo have.

Antallet af sejlere har i år været lidt svingende, og er desværre gået lidt ned. Dette skyldes flere årsager – konkurrencen med andre idrætsgrene og sejlernes alder. Det har altid gået op og ned i antallet af sejlere, men rekruttering er bestemt et punkt, som vil have høj prioritet resten af 2010 og bestemt også 2011!

Et andet vigtigt punkt vi skal i gang med, er planlægning af 'Sommer Camp 2011' på Fyns Hoved, som et led i sejlklubbens 100 års jubilæum. Grundidéen til dette arrangement er, at det skal være som erstatning for den årlige sommerlejr i Fynskredsen.

- Da dette er et større projekt, kræver det derved også planlægning – dvs. en større arbejdsgruppe og vigtigst af alt, en tovholder.

Sejlersæsonen er netop afsluttet for vores vedkommende. Bådene blev rigget af og pakket sammen så de er klar til vinteren. Ikke alle både er pakket helt væk, da flere sejlere ønsker at ordne deres både i løbet af vinteren, så disse bliver tip top til sæsonen 2011. Dette må siges at være utrolig positivt, at sejlerne selv har interesse i at grejet er i orden og vil vide hvordan det hænger sammen!

Alt i alt har sæsonen 2010 været en god sæson med god aktivitet.

Opbakningen er stadig god – ikke mindst fra trænerne, som trofast møder op hver mandag.

Sejlerskolen ved John Christensen

Beretningen dækker sommersæsonen 2010, samt planer for vintersæson 2010 -2011, og lidt om start på 2011.

Som nævnt ved forårsgeneralforsamlingen, i 2010, skulle bådene have en "ekstra omgang" ved klargøringen, og det skete i et fint samarbejde mellem Ungdomsafdelingen og Sejlerskolen, og blev koordineret af "Vedligeholdelsesteamet", så bådene var sejklare, i slutningen af april. TAK, til teamet: Ove Petersen, Hans Bach, Lars Pedersen og Rasmus Jensen, og til "backing gruppen" Jørgen Fischer og Svend Jensen.

Standerhejsningen blev noget helt særligt for Sejlerskolen, idet vores arbejde med at blive godkendt som "Certificeret Sejlerskole", blev belønnet. Klaus Bentzen, fra Dansk Sejlunion, kom og overrakte os det eftertragtede diplom. (Som den 4. sejlklub i Danmark, og til dato er 6 klubber blevet certificeret).

Det er en stor anerkendelse, og et godt "klap på skulderen".

Vi indledte i øvrigt sæsonen med et informationsmøde, den 8. marts, og der var meget stor tilslutning med 15 deltagere.

Vi kunne optage 11 nye elever, og det skete samme aften.

Efter aftale henviste vi dem, der ikke var plads til, til Kerteminde Sejlklubs Sejlerskole. Vi har ikke fulgt op, om de benyttede sig af det.

Der er således blevet sejlet med 18 elever, fordelt på ugens 3 første dage.

For første gang havde vi tidligere elever, som blev tilbudt at sejle torsdag, og evt. i weekends. 6 elever benyttede sig af dette tilbud.

Desværre var der ikke interesse i at deltage i Classic Fyn Rundt, så i stedet besluttede vi os for, at henlægge træningsbasen til Korshavn, fra uge 22 til 25, og igen fra uge 33 til 37. På grund af vejret, blev bådene dog først sejlet hjem i uge 38.

I forbindelse med, at basen var Korshavn, vil jeg gerne takke havnefogederne/-opkræverne, og øvrige medlemmer, som har holdt øje med bådene.

Desværre har vejret i den sidste periode været meget blæsende, så det har været nødvendigt at aflyse enkelte sejlads. Det er ærgerligt, men sådan er det jo at være sejler.

Den 28. august blev bådene brugt til at sejle Klubmesterskab, desværre uden et egentligt Sejlerskole hold.

Den 6. september stillede Lissi Storm Hansen og Winnie Hansen til prøve i praktisk sejlads, og de bestod i flot stil.

Den 11. september fulgte Susanne Stahl Lønberg, Lene Nyholm Poulsen, Jakob Nielsen, Filip Lauritzen og Søren Hesseldahl efter, og bestod i samme flotte stil.

STORT TIL LYKKE til alle 7.

Udover disse 7 elever, havde Linda Lærkegaard tidligere bestået Duelighedsprøven, i andet regi, og Michael Bjerg Nielsen, som sejlede hos os i 2009, og bestod den Teoretiske prøve i 2010, er fortsat med at sejle i Horsens, hvor han netop har bestået den Praktiske prøve, også et stort til lykke til ham.

TAK til censor Henning Wind Hansen, Kerteminde, som gjorde prøven til både øvelse og test.

Også tak til Henning, for det flotte skudsmål, som han gav eleverne og Sejlerskolen, det er en god fornemmelse, når en ekstern og meget erfaren sejler, giver gode råd og en god bedømmelse.

Diplomerne blev overrakt af formanden, Tom Kaspersen, ved et lille hyggeligt arrangement i klubhuset, den 20. september.

Ved denne lejlighed evaluerede man også den forgangne sæson, og informerede om den forestående navigationsundervisning.

Eleverne med de nyerhvervede Duelighedsbeviser blev orienteret om mulighederne for at fortsætte i Odense Sejlklub og benytte folkebådene, når de ikke anvendes til undervisning.

Bådene har været forskånet for større skader. De mindre, der har været, er blevet udbedret løbende, af Vedligeholdelsesteamet, og igen med hjælp af Jørgen Fischer og Svend Jensen.

TAK for det, det er dejligt at have kollegaer, som vil og kan bruge et værktøj.

Kassereren, Svend Jensen, har holdt styr på økonomien, og trods den nye fordeling med 75 % af udgifterne til Sejlerskolen, er økonomien "sund".

Vi skylder, igen, en stor **TAK til vores sponsor SPAR Søhus**, og vi håber, at dette samarbejde kan fortsætte fremover, det er i høj grad en medvirkende faktor til, at vi har en "sund økonomi", og jeg vil gerne opfordre alle medlemmer til at handle hos vores sponsor, det betaler sig.

Som bekendt stammer vores økonomi af betalingen fra de 18 elever.

De 6 "tidligere elever", betaler kr. 500,-/ sæson, men disse penge går direkte til Ungdoms- afdelingen. Samtlige 24 elever bidrager jo i øvrigt til Odense Sejlklub med deres kontingent.

Bådene rigges af den 9. oktober og sættes på land den 16. oktober. Dette sker i samarbejde med Ungdomsafdelingen og med deltagelse af 1. års eleverne, som led i deres uddannelse.

Den 27. september starter vintersæsonen med navigations undervisning.

7 elever har tilmeldt sig, og det giver plads til 2 af klubbens bådejere samt et nyt medlem, der tidligere har sejlet i Nivå og Rungsted, og som sejler hos os i næste sæson.

I alt 10 deltagere, og såfremt der er medlemmer, der ønsker at deltage, kan vi godt finde plads til yderligere 2.

Teoriundervisningen ligger i sikre og erfarne hænder hos Hans Bach, og med andre erfarne sejlere, som Jørgen Fischer og Svend Jensen på sidelinien, tegner det til et rigtig godt forløb.

Efter aftale med bestyrelsen vil undervisningsgebyrerne blive opdateret fra næste sæson, så de nye gebyrer bliver kr. 1800,-, for sejlsæsonen, kr. 1300,- for vintersæsonen, og kr. 600,- for at låne bådene.

Vi udvidede instruktørgruppen med Henrik Juhl Jensen og Ejvind Hansen; desværre for os, men heldigvis for Ejvind, så betød nye arbejdsforhold, at han ikke kom i sving.

Det blev i stedet en opgave, som Hans Bach tog på sig, og når jeg nu sender en stor tak til alle mine instruktørkollegaer, er der en særlig STOR TAK til HANS, som har været på vandet 2 gange om ugen i sæsonens løb.

Jeg må i øvrigt sige, at det er en stor fornøjelse, at være med på holdet omkring Sejlerskolen, så tak til Hans Bach, Jørgen Fischer, Tom Pedersen, Henrik Juhl Jensen, Ove Petersen og Svend Jensen.

Tak for samarbejdet, og jeres altid positive indstilling.

Også tak til bestyrelsen for opbakningen og tak til ungdomsafdelingen for samarbejdet.

Og så en kraftig opfordring til O.S. medlemmer, som kunne tænke sig at give en hånd med, og øse af jeres erfaring; vi mangler instruktører, enten som "faste" instruktører, eller som "reserver" i tilfælde af afbud, som følge af sygdom eller arbejdsopgaver.

I er meget velkomne til at melde jer her ved generalforsamlingen, eller ringe/mail til mig senere, jeg garanterer for, at I vil synes det er sjovt.

Som det ser ud i øjeblikket, tegner det til, at vi igen får fin deltagelse i 2011.

2 elever fra 2010 har meddelt at de, på grund af manglende tid, ikke kan deltage i 2011, de sejler dog videre i egen båd i Nyborg.

Det betyder, at vi kan optage 11 nye elever, og foreløbig er der 7, som har meddelt, at de ønsker at sejle.

Der bliver indkaldt til informationsmøde, mandag den 7. marts 2011, og her kommer der helt sikkert deltagere, så vi får fuld besætning.

TAK for ordet, og såfremt I vil vide mere, står jeg selvfølgelig klar til at svare på spørgsmål.

Eventuelt

John Christensen fortalte om planerne for jubilæumssæsonen 2011.

Der har været arbejdet videre med de tidligere fremlagte planer, og nu er det ved at være alvor.

Ove Thode Sørensen har sat gang i arbejdet med jubilæumsskriftet, og for at få endnu mere stof, indkaldes der til KLUBAFTEN onsdag den 27. oktober 2010. Ove vil sikkert fortælle lidt mere om aftenen og "skriftet".

Den 3. februar 2011 har man inviteret DS – Fynskreds til at holde deres generalforsamling her i klubhuset.

Det vil primært involvere bestyrelsen og John Christensen.

Dansk Sejlunion har endnu ikke besluttet, om de holder generalforsamling i Odense, og man ved endnu ikke, om det involverer O.S.

Generalforsamlingen finder sted lørdag den 26. marts 2010.

I forbindelse med at DFÆL´ skal holde deres sommertræf i Odense, har de ønsket at afholde deres generalforsamling i vores klubhus; det sker søndag den 27. marts 2011 og vil primært involvere Bent Okholm, Hans Bach og John Christensen.

Det er aftalt, at man arbejder på, at jubilæumsskriftet udkommer i april 2011, der arbejdes på et "skrift", på ca. 50 sider. Ove Thode Sørensen styrer forløbet og koordinerer med John Christensen.

Odense Sejlklubs standerhejsning afholdes lørdag den 7. maj 2011, og sammen med festudvalget lægges der planer om at "gøre lidt ekstra ud af det".

Gert Christensen er "Tovholder", og John Christensen følger op.

Odense Sejlklubs 100 års fødselsdag er, som bekendt, onsdag den 15. juni 2011.

Det markeres med en reception for klubbens medlemmer, samt indbudte gæster.

Der vil blive opstillet et telt, så vi kan gennemføre arrangementet, selvom vejrguderne skulle svigte.

John Christensen arbejder på at nedsætte et udvalg, som selvfølgelig, vil have deltagelse af festudvalg, klubhusudvalg og havneudvalg.

Lørdag den 18. juni 2011, vil der blive afholdt festmiddag for klubbens medlemmer med dans og musik.

Hovedkræfterne her vil være samme gruppe, som arbejder med receptionen.

Sankthansaften er endnu ikke planlagt, men festudvalget overvejer, hvad der skal ske.

Ungdomsafdelingen er i gang med planlægningen af en Sommer Camp, i Korshavn.

Det vil ske i tidsrummet 2. til 5. juli 2011.

Jonas Hansen aftaler med Fyns Kredsen og koordinerer med John Christensen.

Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer, DFÆL, afholder sommertræf i perioden 7. til 10. juli 2011.

Det bliver med base i vores havn, og vi håber, I alle vil hjælpe med, så vi kan byde dem liggepladser ved broen nærmest klubhuset.

Bent Okholm og Hans Bach er "Tovholdere", og koordinerer med John Christensen.

Planen for stævnet er drøftet med DFÆL's formand, og vil blive lagt endelig fast i den nærmeste tid.

Det overvejes, om vi skal lade fremstille en særlig jubilæumsstander, som det skete ved 50-års jubilæet.

John drøfter dette med Svend Jensen.

Vi vil løbende orientere, via Klubnyt, og vi håber på jeres sædvanlige hjælpsomhed.

Ove Thode Sørensen om jubilæumsskriftet

Der indkaldes til medlemsmøde onsdag den 27. oktober, hvor man vil bede medlemmerne komme med billeder og gode historier.

Oplægget til skriftet vil tage udgangspunkt "i dag" og derefter arbejde sig bagud. Man påtænker også at skrive om fremtidsvisioner.

Opgaverne fordeles ved diverse udvalg, og skriftet tænkes at skulle være på ca. 50 sider.

Ove sluttede med at sige, at han i den nærmeste fremtid vil "prikke" til nogle medlemmer med håb om, at de vil være behjælpelige med skriftet.

Udskiftning af broer ved Tom V. Kaspersen

Bestyrelsen vil gerne høre medlemmernes mening om projektet, så formanden begyndte med at lægge forskellige problemstillinger ud til forsamlingen:

- Tilskuddet fra Odense Kommune fra 2:1 ordningen på 390.000 kr. får vi ikke, hvis vi ikke selv yder. Det må gerne være i form af arbejdskraft, og jo mere frivilligt arbejde, der kan leveres, jo bedre.
- Lån har en negativ indflydelse på beløbet fra kommunen.
- Det forventes, at det fortrinsvis er O.S. medlemmer, der gør en indsats, idet det er vores del af broerne, der skal renoveres.
- Er den omtalte forhøjelse af havnelejen rimelig ?

Kommentarer fra forsamlingen:

- Betyder tilskuddet fra 2:1 ordningen på 390.000, at vi selv skal stille med 780.000 ?

Svar fra formanden: De 2/3 er de 390.000, d.v.s. at vi selv skal stille med 195.000, så det i alt bliver 585.000, hvilket ikke er nok.

- Efter den omdelte tegning med de nye broer, ser det ud til, at der ikke er langt ud til pælene. Skal der kun være plads til 7-mete både ?

Svar fra formanden i Institutionen: Man har tænkt sig at hyre en konsulent, der kan gennemgå hele projektet.

Svar fra medlem af broudvalget: Man kan regulere lidt med længden, men der er ikke så meget plads. Det bliver lidt smalt.

Halvdelen af broerne ind mod land tænkes besat af mindre både. Der er ikke plads til store både.

Der kan ikke tages større både ind i havnen, end de størrelser, som vi har i dag. Grejet kan heller ikke klare det.

- Økonomisk ligner det ca. 2 mill. Kan man pålægge så store stigninger, at det kan betales ?

Svar fra formanden i Institutionen: Projektet er sat til ca. 2,1 mill., men kan barberes ned til 800.000.

- Har Institutionen selv penge ?

Svar fra formanden i Institutionen: Der er p.t. ca. 200-250.000.

- Hvor mange både fra 8,5 til 10m er der plads til ?

Dirigenten: Mener ikke, at man skal gå ind i selve lay'outet, kun diskutere om vi skal have projektet.

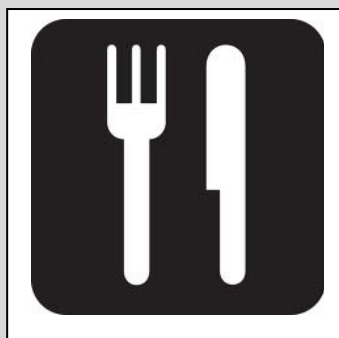
Dirigenten spurgte derefter forsamlingen, om projektet skal fortsætte, hvilket der blev svaret ja til.

Formanden takkede for interessen omkring broprojektet.

Det blev herefter meddelt fra dirigenten, at Lis Hjordt Hansen videregav et ønske fra Finn "Bemmer" om, at der var øl, vand og bitter til forsamlingen.

Dirigenten takkede for god ro og orden og generalforsamlingen sluttede med et trefoldigt leve for Odense Sejlklub.





Fællesspisning

Sæsonens første fællesspisning er den 13. november 2010
kl. 12.30 i klubhuset.
Tag madpakken og det gode humør med.

Vi ses !

Fællesspisningsudvalget
v/Golonga-Harmony-Jela-Tabita

De følgende spisninger vil blive afholdt:
4. december 2010 - 8. januar 2011
5. februar 2011 (Suppe) - 12. marts 2011

Du kan altid se datoerne i kalenderen på hjemmesiden, men husk at sætte X
i din egen kalender til resten af sæsonens fællesspisninger incl.
suppespisning.

Kære bådejer

Vi har et jollestativ ved masteskuret som gerne skulle væk eller flyttes, men da der ligger en hel del joller, som jeg ikke ved hvem tilhører, vil havnefogden gerne hører fra ejerne inden november, så vi evt. kan tage stilling til om der skal opkræves pladsleje, da det ser ud til at jollerne aldrig bliver brugt.

Med venlig hilsen
Havnefoged Poul Erik Hjordt Hansen

Jubilæumsmøde



Jubilæumsudvalget indbyder til inspirations- og medlemsmøde vedr. klubbens 100 års jubilæum,

onsdag den 27. oktober kl. 19.00 i klubhuset.

Har du en god fortælling eller nogle billeder fra livet i klubben, så tag dem med, de kan bruges i det kommende jubilæumsskrift.

En tak til Danmarks bedste Sejlerskole

Succesen fortsætter. Syv nyforelskede båd-entusiaster er født, og alt det takket værd de stærke kræfter bag Stige Sejlklub.

Af. Filip Lauritzen (nu med duelighedsbeviset)

Vi bestod alle den praktiske duelighedsprøve, og selvfølgelig gjorde vi det! Det er ånden, energien og lysten der driver bådene frem i Stige Sejlklub. Kaptajn John og hans sørøvere banker søkundskaberne på plads, og du elsker det fra første gang bidevinden står dig i ansigtet.

Sejlerskolen er ikke kun den obligatoriske kop kaffe og kage i kanalen. Det er en passion fra mennesker, der har viet deres liv til netop sejlsporten. Mere inspirerende og indholdsrige mennesker finder man næppe. Disse herre har været ombord i al slags vejr. De ved, hvor vigtig sikkerheden ombord er - hvordan man trimmer sejlene og hvorfor båden går langsommere, når termokanden hives frem. Derfor er det på sin plads at takke de herre, der har givet os så meget sejlglyde i livet.

John, for hvem denne sejlerskole er bevis på, at der er plads til endnu flere "rigtige" sejlerskoler. Sejlskoler, der ikke bare overstås på tre weekender, men sejlskoler, hvor man rent faktisk lærer at sejle. Den nuværende venteliste er beviset på dette.

Hans, der underviser i teori og sejler med i en af bådene. Han er skipper med saltvand i årene. Han har lært os, alt hvad der skal vides om navigation, søsikkerhed og de forbandede, men praktiske knob. Magen til flink fyr skal man lede længe efter, og hans kærlighed til havet smitter af på selv den tørreste landkrabbe.

Jørgen har jeg haft fornøjelse af at sejle med. Hans sejlerviden stiller man ikke spørgsmålstejn ved. Med sin rolige sind og behagelige væsen, har han lært sine gæster præcis, hvad det vil sige at styre en båd sikkert i havn. Jørgens sejlerhistorier kan fylde en tyk bog, og jeg takker for nogle af de mange kapitler.

Også en stor tak skal lyde til Tom, Henrik, Ejvind, Jonas, Lars, Rasmus og dem jeg må ha' glemt. Uden alle disse frivillige kræfter, ville sejlerskolen ikke være mulig.

Må Sejlerskolen leve videre og inspirere endnu flere mennesker til at sejle ind i denne vidunderlige sport.

De bedste hilsner
Filip og resten af de pensionerede sejlerskole-elever.

Revideret ophaler plan for optagning af både i oktober 2010

Fredag d. 15. okt.	Lørdag d. 16.okt.	Søndag. d. 17. okt.	Fredag d. 22. okt..	Lørdag d. 23. okt.	
Hold 1 Hans Bach 66186431	Hold 2 Lars Th. Pedersen 66137641	Hold 3 Henning Pedersen 65976886	Hold 4 Leif Pedersen 20742356	Hold 5 Henning Søresensen 66173195	Uden for hold
Ninna- Swell	Svanen	Containeren	Troll	Bemmer	Nu-Bu
Lisa	No. 1	Auroa	Solitoo	Skrubben	Brik
Kisser II	Malle	The Line	Pusle II	Stine	Futte-Mor
Bella Donna	Luna	Lonsdale	Tabita	Moonligt- Lady	NNJolle
Fant	Lady L.	Rikke	Atlantis	Pandora	Vi - To
Tyksakken	Siesta	Maria Kim	Lady Daisy	My Lady	Alice
Aida	Otium	Maria	Harmony	Orlik	Hvalodia
Fridag	Gabriel	Mugge	Nanok	Snitten	Rud's
Pollux	Olga II	Pia	Legato	Freja	Jetka
Maya	Raska	Llyr	Susser II	Annika	Neptun
Mollie	Obelix	Teide	Jela	Amfitrete	Edel
Sien	Dorthea	Lione	Nordana	Abelone	Bene
	Havkatten	Amber II	Thetis	Golonga	Trunte
	Sonja	Joke	Havheksen	MayBe	Felina II
	Mille	Kimi Corfitz5	Tango	De-Tong	Rubin Søs
Traktorfører Poul Erik	Birger / Per	Dennis	Ove P.	Ulrik	

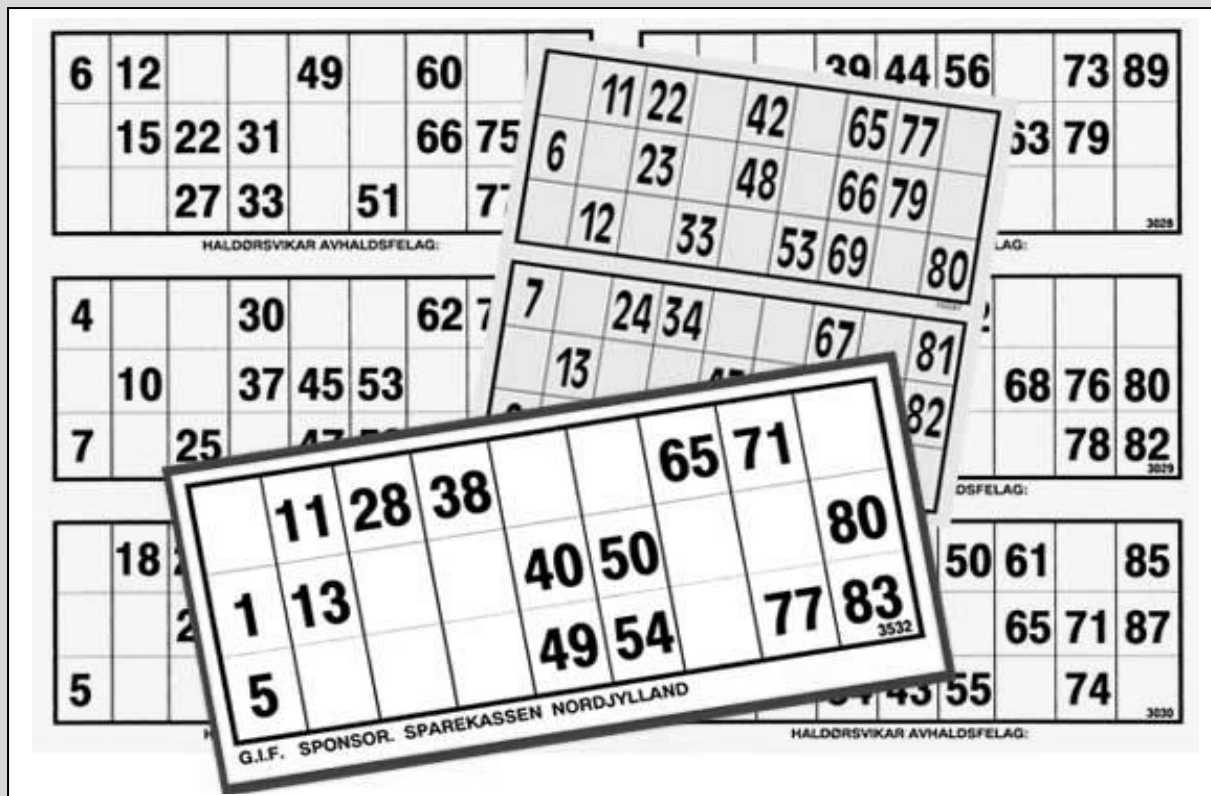
Revideret ophaler plan for optagning af både i oktober 2010
Holdene starter kl. 0800.

Husk at efterse bådstativ m.m., så det er i orden på ophalings dagen, det går meget hurtigere med at få bådene på land, hvis alle har deres grej gjort klar. Såfremt dette ikke er tilfældet, kan holdleder og traktorfører afvise at tage båden på land. Bådejeren må derefter for egen regning sørge for ophaling. Alle master skal være afrigget for salingshorn, vant og stag samt faldene pænt rullet sammen, husk mærkeseddel med skibsnavn på mast, bom og spilerstage.

Der er ikke aftalt pasning af klubhus i år. Jeg håber at nogen fra de enkelte hold vil melde sig til at lave formiddagskaffen og gøre klar til frokosten.

Oversigtsplan ligger i klubhuset.

Venlig hilsen
Poul Erik Hjordt Hansen



Så er det tid til årets store banko spil

Onsdag d.24. november kl.19.30 i klubhuset

Kom og vær med !!

*Vi spiller om ænder, vin,
købmandskurv og andre fine præmier.*

Medlemsnyt

Nye medlemmer

Senior/Fartøjsejer

Finn Blomstrøm, Lind Hansens Vej 31, 5000 Odense C.

Senior/Sejlerskole

Christian Machon, Poppelvænget 23, 5700 Svendborg.

Senior/Vinterplads Nord

Jan Erik Linmark, c/o Pall Jonsson, Højemarksvej 31, 5200 Odense V.

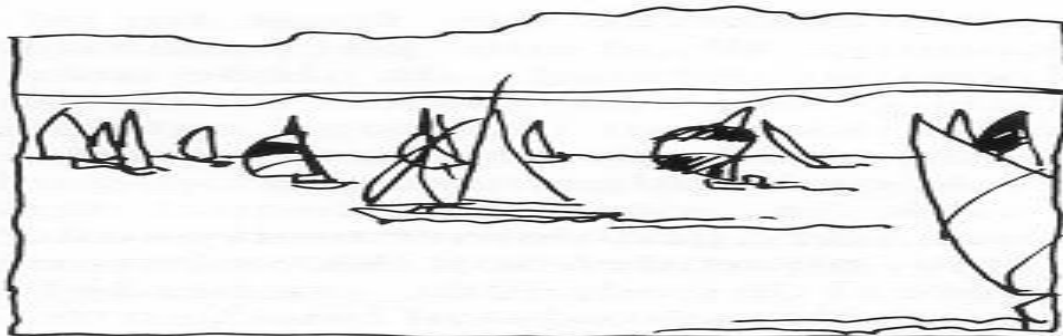
VELKOMMEN I KLUBBEN

Tak for opmærksomheden

Tak for den fine buket jeg modtog i anledning af min 50 års fødselsdag.

Med sejlerhilsner

Mikkel Andersen



DM mesterskab til 2 medlemmer af Odense Sejlklub



Fra venstre : Leif Pehrson, Jan Madsen, Rune Dyrvig (OS), Martin Pedersen (OS)

Ved danmarksmesterskabet i Ylva, afholdt i weekenden den 12. og 13. august i farvandet udenfor Fåborg, med deltagelse af 18 både, gastede Odense sejlerne Martin Pedersen og Rune Dyrvig, Bogense båden ” Den Røde Løber ”.

Efter 6 sejladsere med følgende placering, 2 – 3 – 8 – 2 – 2 -1, var danmarksmesterskabet vundet , 6 point foran nærmeste konkurrent.

Odense Sejlklub ønsker tillykke med mesterskabet.



Generalforsamling 29. september 2010



Adresseliste for udvalgene i Odense Sejlklub

Formand for Institutionen Lystbådehavnen Stige Ø:

Jens Duch Petersen, Flenstoffevænget 16, 5230 Odense M, tlf. 65 93 23 50
e-mail: jdp@alectia.com

Havnefoged og havne- og pladsudvalgsformand:

Poul Erik Hjordt Hansen, Hvenekildeløkken 334, 5240 Odense NØ, tlf. 65 90 41 23
eller tlf. 66 10 97 19, mobil: 29 32 37 13,
e-mail : gologna@webspeed.dk

Festudvalgsformand:

Gert Christensen, Taksvænget 8, 5270 Odense N, tlf. 66 18 78 19
e-mail: thetis@webspeed.dk

Klubhusudvalgsformand :

Lone Durup Jørgensen, Isgårdsvej 29, 5000 Odense C, tlf. 66 11 14 98
mobil : 40 37 83 60 , e-mail: ldj@goddagnet.dk

Klubhusværter :

Lone Durup Jørgensen og Mette Henriksen , Isgårdsvej 29, 5000 Odense C,
tlf. 66 11 14 98 , mobil : 40 37 83 60
e-mail: ldj@goddagnet.dk

Korshavnbrodudvalgsformand :

Bent Okholm Hansen, Åsumvej 63, 5240 Odense NØ, tlf. 66 10 50 12,
mobil: tlf. 51 94 50 12 , e-mail : boh@ib.sdu.dk

Kapsejlsudvalgsformand :

Ubesat bestyrelsespost.

Målerudvalgsformand :

Ole Nielsen, Broholmvej 19, 5672 Broby, tlf. 62 69 17 12,
e-mail : tabitha@mail.tele.dk

Sejlerskoleleder:

John Christensen, Hesteskoen 28, 5250 Odense SV, tlf. 66 17 32 14
e-mail: jovi@c.dk

Ungdomsafdelingsformand:

Jonas Hansen, Søparken 109, 5260 Odense S, tlf. 22 58 83 85
e-mail: jonas_ha@jubii.dk

Klubhus :

Østre Kanalvej 10, 5000 Odense C, tlf. 65 90 41 23
Klubbens postadresse : Ejby Kirkevej 28, 5220 Odense SØ
Klubbens postgiro : 910 5115
Klubbens e-mail : formand@odensesejlklub.dk
Klubbens hjemmeside : www.odensesejlklub.dk

Formand :

Tom Vangsgaard Kaspersen, Ejby Kirkevej 28, 5220 Odense SØ
Tlf. 66 17 99 41 / 23 74 99 41, e-mail : formand@odensesejlklub.dk

Næstformand :

Ulrik Freisleben, Poppelvej 37, 5230 Odense M, tlf. 66 17 92 83
e-mail : ulrik.freisleben@image.dk

Kasserer:

Svend Jensen, Uglebjergvej 87, 5230 Odense M, tlf. 66 14 88 07 / 21 79 25 04
e-mail : osk@anarki.dk

Sekretær:

Annalise Jørgensen, Anne Maries Allé 55, 5250 Odense SV. tlf. 66 17 35 53
e-mail : annalise@dsa-net.dk

Udmeldelse af OS

Lov § 6: Udmeldelse af klubben kan finde sted pr. 1. januar eller 1. juli. Skriftlig begæring herom må være kassereren i hænde senest 1. december eller 1. juni, og medlemmets kontingentforhold skal være bragt á jour. - - -

**Klubnyt-redaktion :**

Ove Thode Sørensen, Musvågevej 30, 5210 Odense NV, tlf. 2336 4008
e-mail : klubnyt@solito.dk

Deadline for modtagelse af indlæg til næste nr. er den 1. november.



Korshavn august 2010