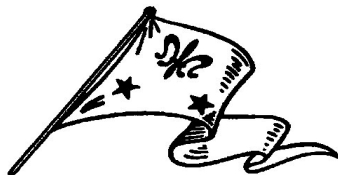


ODENSE SEJLKLUB



KLUBNYT

NR.5

MAJ 2004

17.ÅRGANG

John Christensen hædret med DIFs ærestegn



Danmarks Idræts-Forbund har hædret klubbens æresmedlem John Christensen (OS formand 1978 – 1985) med DIFs ærestegn.

Odenses borgmester Anker Boye overrakte ærestegnet i forbindelse med Odense Sejlklubs standerhejsning den 1. maj.

Mere om dette i formandens tale på side 8.

Festudvalget

O.S.'s fødselsdag tirsdag den 15.juni.

Efter tilrigning af bådene mødes vi i klubhuset kl. 18.45, hvor klubben vil være vært ved en forfriskning, inden vi kl. ca. 19.00 sejler den traditionelle eskadre sejls op i Odense Havn. Efter sejlsaden vil Odense Sejlklub være vært ved en kop kaffe og et stykke kage.

Vi har til i år prøvet at lave et reglement for eskadre sejlsaden.

ESKADRESEJLADS

Eskadren føres an af en sejlåb med signalfag og stor OS stander.
Hvis det er muligt vil formanden for Odense Sejlklub være om bord i denne.
Hvis dette ikke er muligt udpeges en anden af arrangørerne.

- Eskadren sejles med 1.5-2 bådslængder mellem bådene og i kølvandsorden.
- Farten skal være 4,5-5,0 knob.
- Bådene vil af arrangørerne blive tildelt et nummer i eskadren, hvor der vil blive taget hensyn til bådens størrelse og mastehøjden.
- Både uden signalfag skal så vidt muligt fordeles jævnt mellem de andre både.

Sct.Hans

Vi afholder bålfest på Stige ø onsdag d.23-06. Vi mødes til fællesspisning med medbragt mad evt. grill kl. 18.00. Bålet vil blive tændt ca. kl. 21.00.

Kapsejlsudvalget

Tilmeldingsliste til Go 'nat Lars er ophængt i klubhuset. Sidste frist for tilmelding er 12. maj, så husk at blive skrevet på.

Som tidligere nævnt er ruten ændret, så vi i år sejler til Æbelø i stedet for Samsø; derved undgår vi at krydse den nye dybvandsrute nord for Fyn.

Start og mållinie bliver i Korshavn, med start kl.2200 den 21.maj.

Ulrik Freisleben tlf.29630918



Optimister:

Optimistjollerne er nu klargjort og søsat til ny sejlersæson. På nuværende tidspunkt er der 6 stk. aktive optimister med en god forældreopbakning.

Juniorer:

Status for Folkebådene.

Det er blevet besluttet at No. 1 skal have fenderlister udskiftet, da de er meget dårlige. Denne reparation har Bent Maaløe og Morten Christensen påtaget sig. For at kunne udføre denne reparation, er det blevet aftalt med Leif fra Fjorden at foretage reparationen i hans hus. Reparationen forventes færdig til august, så No. 1 kan være kampklar til klubmesterskabet.

Morten Christensen har rengjort Folkebådene og fået styr på sejlene, da han i dag fungerer som supervisor for klargøring - afrigning, samt vedligeholdelsen af folkebådene.

Svanen er ved at blive klargjort af Morten – Kim – Jens. Den vil blive søsat onsdag den 28/4.

Efter den er søsat, vil der være nogle små reparationer som fastgørelse af de nye kistebænke –udskiftning af hængebræt, samt montering af ny glideskinne for luge. Disse reparationer har Bent Maaløe og Morten Christensen også påtaget sig.

Tiltag:

For at få større tilgang af optimister og juniorer, vil der blive lavet en folder og lagt ud på nogle af Odenses skoler. I folderen vil der blive fortalt om, hvad OS's ungdomsafdeling har at tilbyde.

Ligeledes er der et samarbejde i gang med Odense Kommune vedr. aktiviteter for skoleelever i sommerferien.

Der er søgt om 2 dage, hvor OS vil stille 2 instruktører over 18 år og 2 instruktører på 17 år til rådighed, den 21 – 22 /6.

Det vil endeligt blive bekræftet fra kommunen den 15/6.

Med venlig hilsen Jørgen Mørup og Lars Th. Pedersen

Sejlads



Prøv:

- Optimistjoller
- Zoom 8
- Folkebåd

- Er du mellem 8 og 18 år og går med lysten til at prøve at sejle, så spring ud i det. - Odense Sejlklub giver dig muligheden!

• Gode kammerater.

• Lær at sejle.

• Såvel for nybegyndere som øvede.

• Erfarne trænere.

• Teori & Praksis.

Odense Sejlklub

Østre Kanalvej 10,
5000 Odense C.

- Ved eventuelle spørgsmål eller interesse, er du meget velkommen til at kontakte os på tlf. 2258 8385 v. Jonas Hansen.

www.odensesejlkklub.dk

Korshavnbrodvalget

Vi minder om den fastlagte indvielse af vor nye og flotte bro i Korshavn pinselørdag den 29 maj med følgende program:

Kl. 1600: Indvielse af broen.

Herefter musik i teltet.

Kl. 1700: Korshavnbroen er vært ved lidt grillmad til medbragte drikkevarer og bestik m.m. Vi håber på et talrigt fremmøde!

Bent Okholm Hansen

Medlemsnyt

Aktuelle runde fødselsdage i OS

80 år: Edith Andresen 25 juni.

75 år: Bente Møller Hansen 11 juni.

TIL LYKKE!



Til bestyrelse og medlemmer

Tak for opmærksomheden ved min sygdom.

Ove Thode Sørensen

Standerhejsning lørdag d. 1 maj 2004.

Odense Sejlklub indledte sommersæsonen lørdag den 1. maj med sætning af flag og stander på flaghøjen, hvor formanden Svend Jensen holdt følgende tale :

Velkommen til standerhejsningen 2004.

En særlig velkomst til vore indbudte gæster, repræsentanter for naboklubberne og til de af vore medlemmer som kommer langvejs fra.

Vi skal nu i gang med klubbens sæson nr. 93, ja klubben bliver ældre og ældre. Det er ikke mange år siden at vi kunne forcere højen ved hjælp af græstørv, så blev der lavet trin, så kom der fliser og rød løber og nu her til sidst gelænder, ja det er ikke kun klubben som bliver ældre det er også medlemmerne.

Vi i bestyrelsen beklager meget det der skete efter forårsgeneralforsamlingen, hvor Torben Hedelund trak sig som formand. Var Torben ikke gået så var en stor del af bestyrelsen gået, så vi kan altid diskutere hvad der havde været det bedste for Odense Sejlklub. Men nu håber vi i bestyrelsen at vi kan komme videre, så vi kan tage os af de fremtidige opgaver.

Det er dejligt at se, at næsten alle både er kommet i vandet, og det skyldes nok til dels at vi har haft et godt forår og ikke mindst vores velfungerende mastekran og isætningssystem.

Pladsen er ryddet, broerne er blevet rensset med miljørigtigt algefjerningsmiddel, her er pyntet op med blomster på højen og ved klubhuset, så vi er klar til at starte den nye sæson.

En stor tak til jer der går herude i det daglige og sørger for, at det hele fungerer. Det er et uvurderligt stykke arbejde I her yder.

Når I nu igen kommer til Korshavn, så vil I opdage en hel ny bro. Som tidlige nævnt er den færdigmeldt 24/1-2004 og der er udstedt ibrugtagningstilladelse til Odense Sejlklub.

Et meget flot stykke arbejde er her blevet udført, og der skal lyde en stor tak til Bent Okholm Hansen ”Neptun” for din store indsats.

Broen vil blive officielt indviet pinselørdag d. 29 maj kl.16,00

En til flere af vore medlemmer har allerede besøgt den nye bro, endda flere gange, og der er kun rosende ord tilovers for broen. Og så skal den være særlig smuk ved aftenstid, når lysene på broen er tændt.

Husk også, at der i år vil blive udleveret frihavsmærke for år 2004, samt ny OS-stander ved henvendelse til Svend-Åge.

Dette er gyldig bevis for betalt havnepenge i Korshavn.

Distancekapsejladsen Classic Fyn Rundt skal nu for 5. gang afholdes i samarbejde med Kerteminde Sejlklub, og der forventes forsat fremgang. Der er pt. tilmeldt 58 både. Holdet bag sejladsen, der består af folk fra begge klubber, har her den 28 april været samlet og alt er meldt klar. Vi har igen i år fået ny Stævneleder. Det er Ole Frank Sandberg fra Kerteminde Sejlklub, han satser på at forsatte nogle år frem. I øvrigt er Ole Sandberg blevet medlem af Odense Sejlklub. Sejladsen afholdes den 4-6 juni 2004.

Ungdomsafdelingen.

På bestyrelsesmødet i april måned, gav Lars Pedersen fra "Legato" tilsagn om at overtage ledelsen af ungdomsafdelingen. Sammen med Jørgen Mørup vil de igangsætte nogle tiltag så vi igen kan få gang i vores ungdomsafdeling, nærmere herom i næste klubnyt. En stor tak til Morten Christensen for dit store arbejde i forbindelse med rengøring af folkebådene.

Vi har igen i år været heldige, at nogle af klubbens medlemmer har doneret pengegaver til vores ungdomsafdeling.

Fra vores Sekretær og Æresmedlem Jørgen Seltoft har vi modtaget 500,- kr.

Fra Lis og Finn Bemmer 500,- kr. med ønske om en god sæson.

Fra Ebba Scavenius 500,- kr. med ønske om en god sæson

Fra Æresmedlem John Christensen 700,- kr.

Fra Æresmedlem Svend Jensen 700,- kr.

Jeg vil på klubbens vegne takke for denne flotte donation, og jeg kan forsikre, at pengene bliver brugt fornuftigt i Ungdomsafdelingen.

Endvidere har vi modtaget fra:

Æresmedlem Svend J. Brodersen og Frue 500,- kr. Som et beskedent bidrag til klubbens forsat trivsel, med ønsket om, at de medlemmer, som ofrer tid på flot renovering af klubhus og vedligeholdelse af pladser og broer må få øl og vand indenfor beløbsrammen,- ønsker vi en god sæson.

Vi skal om lidt hylde nogle af vore medlemmer her på højen, men inden da vil jeg gerne komme med et par bemærkninger om vores nye flagmast.

Torben Hedelund som igennem flere år har vedligeholdt den gamle flagmast, bemærkede sidste forår at vi nok skulle se at få lavet en ny mast. Sådan en udtalelse siger man ikke højt når Bent Måløe står ved siden af. Bent lavede omgående en model, og da den var godkendt blev træet til en ny mast indkøbt og sent på efteråret var masten færdig.

Den har overvintret i vores container i Lunden og her for ca. 4 uger siden blev den rejst og her står den så – meget meget flot. Jeg vil gerne se Bent Måløe her oppe.

Inden vi går over til at sætte stander og flag, vil jeg ønske alle en rigtig god sæson 2004 og gid I må få lige så godt vejr som sidste år. Jeg vil bede vort Æresmedlem Jørgen Seltoft om at sætte flaget og Daniel om at sætte standeren, imens vi synger vor standerhejsningssang, sunget for af Hanne Duch Petersen.

Ved kanonen vil Bent Måløe være klar med salut, når flag og stander er i top.

Herefter vil jeg bede John Christensen og Borgmester Anker Boye om at komme op på højden.

Danmarks Idræts-Forbund har i dag tildelt dig DIF's ærestegn, som begrundes med følgende:

Du var:

Fra 1980-1985 Formand for Dansk Sejlunions OL-udvalg
1984 leder af OL-sejlerholdet i Los Angeles/Long Beach
1988 leder af OL- Sejlerholdet i Korea/Pusan.
I 1990-1993 var du bestyrelsesmedlem i Danmarks Olympiske Komite/DOK.
Chef de Mission, ved OL i Barcelona 1992.
Chef de Mission, ved OL i Atlanta 1996

Når vi taler om posten som Chef de Mission gælder det alle danske OL-deltager.

Endvidere er du revisor for European Olympic Comitè', EOC,
Bestyrelsesmedlem i Team Danmark.
Formand for Odense Kommunes Eliteidrætskomite.
Bestyrelsesmedlem i Sport Event Fyn.
Og endelig har du gennem årene deltaget i adskillige arbejdsgrupper og udvalg.

I 1991 fik du Dansk Sejlunions Ærestegn
I 1992 blev du "Årets Idrætsleder" på Fyn
I 1996 blev du Æresmedlem i Odense Sejlklub
Og her i 2004 for du DIF's Ærestegn

Ærestegnet blev overrakt John Christensen af Borgmester Anker Boye.
Der var hilsen fra Dansk Sejlunion og Danmarks Idræts Forbund.

Jubilarer 2004.

Traditionen tro har vi den glæde i år at kunne fejre 13 medlemmers jubilæum og jeg vil bede følgende komme op på højen:

60 års jubilær	Jørgen Seltoft
50 års jubilær	John Christensen Bent Møller Jacobsen
40 års jubilær	Henrik Juhl Jensen
25 års jubilær	Hanne Bergholdt Erna Harder Anya Thorkilsen Lis Margrethe Hansen Jette Mygh Ingrid Hastrup Nielsen Birgit Hansen Annelise Jørgensen Erik Jørgensen

Jeg vil ønske alle jubilarer tillykke, og sige tak for den trofasthed som I viser Odense Sejlklub.

Traditionen tro vil jeg senere i klubhuset omtale vore jubilarer. Men inden de forlader højen skal vi give dem et 3-foldigt hurra.

Inden jeg går over til at knytte et par ord til vore jubilarer, skal jeg hilse fra Bendt Belinda og sige tak for den store opmærksomhed han har fået under sin sygdom og ønsker alle en god sæson.

Jørgen Seltoft 60 års jubilæum.

Du er indmeldt i klubben i 1944 som 17 årig og allerede i 1954 bliver du medlem af broudvalget, hvor du en tid virker som havnefoged. I 1955 bliver du valgt ind i bestyrelsen og overtager festudvalget, og siden 1962 har du været sekretær, hvor du har udskrevet adskillige af klubbens forhandlingsprotokoller. Du yder en værdifuld indsats, ikke mindst som redaktør af Klubnyt som er Odense Sejlklubs medlemsblad. Du mestre hele skalaen med at skrive det positive om folk, men også klart og bestemt, når det kræves over for myndigheder og deslige.

Du kan i dag smykke dig med et 60 års jubilæum, et Æresmedlemsskab. Du har siddet i bestyrelsen i 49 år, hvoraf de 42 som sekretær. Du har også meldt ud at du stopper ved næste forårsgeneralforsamling,- du bliver svær at erstatte. Hjertelig tillykke.

Bent Møller Jacobsen 50 års Jubilæum.

Vi husker tiden, hvor du sejlede med din fars kragejolle, der senere ved fælles hjælp blev udskiftet med platgatteren "Gitte". Forretningslivet har lagt meget beslag på din tid, med forsat udbygning af dit rengøringsfirma Danren, som er vokset støt og vi håber at det fortsat går godt. Tak fordi du stadig er medlem og derigennem støtter klubben. Til lykke med jubilæet.

John Christensen 50 års Jubilæum

Du har med dit organisationstalant sat dit præg på klubben, siden du startede som juniorleder. Senere er du kendt for at have bragt FYN RUNDT ind i fællesbevistheden som årets sejladsbebegivenhed, hvor vi endog måtte ty til begrænsninger af deltagerantallet. Du har haft bestyrelsesposter i Lillebæltskredsen, Fyns Sejlunion, DIF-Fyn, Dansk Sejlunion. Efter din tid som formand for OS. i årene 1978 – 1985, og masser af år som stævneleder for FYN RUNDT overtog du sejlernes højeste post som formand for Dansk Sejlunion fra 1985-1991. I tiden derefter har du gjort dig gældende på mange andre områder. Du har altid haft dine meningers mod, men forstået at fremfører dem med humor. Til lykke med jubilæet.

Henrik Juhl Jensen 40 års jubilæum.

Henrik, måske bedre kendt som Henrik 32, du vejer lidt mere i dag. Du startede som junior i 1964 og i 1968 kom du med en Solus 24. Senere blev den skiftet ud med en flot BB10M "Miss Medusa" som du flere gange deltog med i Fyn Rundt. Du har markeret din store hjælpsomhed ved din medvirken i forbindelse med videooptagelserne af klubbens 75 års jubilæum. På et tidspunkt drager du og Søs syd på, til Rantzausminde og det skønne Svendborgsund. Det sidste jeg har hørt er at I nu er flyttet til Fåborg med båden. Forsat held og lykke i det sydfynske og tak fordi i fortsat er medlem i OS. Til lykke med jubilæet.

Ingrid Hastrup Nielsen 25 års jubilæum.

Du og Knud har sejlet vandet tyndt på fjorden og rundt omkring Fyn, først i en Solus 24, derefter blev det til en Erria 26 for til slut at sejle Maxi 95, som bliver solgt i slutningen af 90'erne. Men du forbliver i Odense Sejlklub, senere bliver du køkkenchef i Korshavn i forbindelse med vores sejlads FynRundt. Dette job bestred du i mange år til alles tilfredshed, særdeles var jeg selv var meget tilfreds, da jeg var kasserer og du var god til at spare på pengene. Tak fordi du stadig holder ved din gamle klub, og til lykke med jubilæet.

Erna Harder 25 års jubilæum.

Luna 26 Felicia var motorsejleren som dig og Fritz havde mange gode ture med. I sælger den på et tidspunkt på grund af svigtende helbred,

men den forbliver i Odense Sejlklub. I påtager jer gerningen som klubhusværter i nogle år, jeg husker tiden hvor der altid duftede af nyvaskede gardiner når vi kom her ud. Sidst vi to mødtes var på Christiansborg hvor vi så på Dronningens gobeliner fin tur gennem ældresagen.

Tillykke med jubilæet og tak fordi du stadig er medlem.

Hanne Bergholdt 25 års jubilæum.

Dig og Palle startede op med en Granada 24 hvor svoger Torben også var med indtil han begynder at bygge folkebåd, senere skifter I over til en Scampi 30. I dag sejler du og Palle HR 312 og jeres

hjemhavn er Bogense. Det er dejligt, at fordi man ligger i en anden havn vil man stadig væk være medlem af sin gamle klub. Tillykke med jubilæet.

Anya Thorkilsen 25 års jubilæum.

Du startede i klubbens juniorafdeling hvor der på det tidspunkt var et rigtigt godt sammenhold blandt medlemmerne. Senere følte en del af jer at forholdene i klubben ikke længere var så gode, og I dannede en fraktion som I kaldte de "udstødte". Nogen meldte sig ud, og andre blev i klubben, men I kommer alle stadig sammen. Men du Anya blev i klubben og gik ind i arbejdet med Fyn Rundt, hvor vi har haft meget glæde af dig i mange år. Nu er du stoppet for at blive hjemme og passe dine tre børn, tak for din hjælp og til lykke med jubilæet.

Annelise Jørgensen 25 års jubilæum.

Du er forgast på Ballarden Pollux hvor Bent er skipper, og ham skal du også passe, så du har nok at

se til. Igennem mange år har du vogtet miljøet på fjorden, som du overtog efter Evald Andersen.

Du læser flittigt den lektur der kommer, det må gå helt godt for vandet bliver renere og renere og der er begyndt at komme pæleorme, så det har ikke været helt spildt, det der er blevet gjort omkring vort miljø. Du har din daglige gang på Tietgen skolen som vi er meget glade for, for ellers havde vi ikke haft disse dejlige borde og stole som vi sidder ved i dag. Det var nemlig dig der forhandlede dig frem til en for os god pris- tak for det. Til lykke med jubilæet.

Lis Margrethe Hansen 25 års jubilæum.

I daglig tale Lis bemmer, du var i mange år med i Fyn Rundt arrangementet hvor du hjalp til med at udlevere programmer og passe bureauet . Husker jeg rigtigt skulle de gerne være om natten og sammen med Jette Bergholdt.

I maj 1993 pakker du og Finn "Bimmer" HR 352 for at tage på jeres drømmetur. I lå til daglig i Bogense, men I talte meget om, at I gerne ville starte fra Odense Sejlklub, og det gjorde i så.

Og som I selv har udtrykt det, er det en afrejse som i aldrig vil glemme. Dette har jeg læst i klubnyt fra august 1993, som var jeres første beretning. Og i Fyens Stiftstidende 4-7-1993 står der at de første drømme er fuldt indfriet. Sidst vi hørte fra jer var da I tog fra Tyrkiet til Kroatien for at overvinde. Vi glæder os forsat til at læse jeres videre beretninger. Til lykke med jubilæet.

Birgit Hansen 25 års jubilæum.

Du har igennem flere år været med i forplejningen når vi afholdt vores traditionsrige kapsejls Fyn Rundt. Du har også ført lidt regnskab for køkkenet på et tidspunkt, det husker jeg tydeligt fordi jeg oplyste på en generalforsamling at vi havde købt en ting gennem køkkenet for at spare moms. Da du så senere fremlægger regnskabet, siger du meget bestemt at der er ikke købt noget gennem køkkenet for at spare moms, for sådan noget gør man ikke. I har igennem mange år sejlet i det gode skib Hera, I havde også en forretning. Begge dele bliver afhændet og I flytter til Spanien hvor I nyder jeres Otium. Til lykke med jubilæet.

Jette Mygh 25 års jubilæum.

Du har igennem mange år sammen med Hans sejlet Boheme La Grande, men nu sejler I LM 27 som Hans har renoveret. Du har altid været en stor støtte for Hans som i mange år var Festudvalgsformand. Og I er fortsat i festudvalget hvor du stadig yder et stort arbejde. Du har altid været god at kontakte hvis man gerne ville snakke lidt, dette skyldes nok din uddannelse. Du har altid haft let til smil, og det gør mange gange hverdagen lettere. Til lykke med jubilæet.

Erik Jørgensen 25 års jubilæum

I daglig tale Snitten, du havde firmaet Cola Gros og der igennem var du en stor sponcer for vores ungdomsafdeling. Du arrangerede også vinsmagning her ude i klubhuset. det blev som regelen nogle meget hyggelige aftner. Du måtte desværre igennem en del sygdom som tog hårdt på hele systemet, men det er dejlig at se, at du igen er frisk. Til lykke med jubilæet.

Odense Sejlklubs formål

Klubbens formål er at fremme interessen for sejlsport og lystsejlsads, bl.a. gennem uddannelse i ungdomsafdelingen. Endvidere at opretholde havnefaciliteter og klubhus for medlemmer til udøvelse af sejlsportsmæssige og kammeratligt sammenvær.

Gennem især:

- at fremme interessen for sejlsport, ved afholdelse af kapsejladser, f. eks. Fyn Rundt, Distancen, Singelhandssejlsads.
- at uddanne unge mennesker gennem teoretisk og praktisk sejlsads i f. eks. Optimistjoller og Nordisk Folkebåd.
- at medvirke til opretholdelse af tekniske installationer og Havnefaciliteter gennem Institutionen Lystbådehavnen Stige Ø.
- at opretholde klubhus for medlemmer, gennem fastsat åbningstid, samt afholdelse af klubafstner med foredrag, film, fester m.m.
- at fremme tursejlsads og kammeratligt sammenvær ved fastholdelse af broen i Korshavn, samt fælles sejlsads.
- at medvirke til etableringen af én stor sejlklub på Stige Ø.

Til orientering bringer bestyrelsen her Odense Sejlklubs formål

Scotlandstur med s/y ”Golonga” af Odense

Juni 2003 juli

Fortsat fra KLUBNYT nr. 4 - april 2004

Mandag den 07.07.2003

Aberdeen—Cromaty firth

log 125 n.m.

Kl. 06,00 forlader vi Aberdeen. Vejret er flot. Solen er lige brudt igennem, men vinden glimrer ved sit fravær.

Et par sekundmeter fra SV, og vi skal styre 30 grader, så vi brænder olie.

Kl. 9,15, da vi er ud for Spire, får vi besøg af en flok legesyge delfiner. Hvor er det hver gang en vidunderlig oplevelse at se disse elegante dyr springe for boven.

Kl. 10,20 er vi ud for Peterhead, og har nu fået medstrøm. En times tid senere, da vi er ud for Rattray head kulminerer den med over tre knob. En stor 60 cm garblåse, som vi sejlede tæt forbi, var trukket under vandet.

Lossiemouth, der havde været en mulig reserve havn passerer ved 20-tiden. De sidste par timer har vi haft noget vind (SV) og har rullet genuaen ud. Men først nu kan vi endelig slukke motoren og få hvilet ørerne.

Ved 21-tiden får vi os en forskrækkelse, da der pludselig lyder en lang hvislelyd. Hvad var det? Vi farer rundt og tjekker alt hvad tjekkes kan, men kan ingen fejl finde. Vi fik forklaringen, da det blev så koldt, at vi skulle i vores jakker. De lå under sprayhooden, og under dem lå skippers redningsvest—OPPUSTET. Det var den, der havde hvæset

Ved 23 tiden driver der nogle heftige regnbyger over Morray firth. De rejser en irriterende kraplø, der sjasker over fordækket og ind imellem sender et sprøjt i cockpittet, så det var rart at komme ind på Cromaty firth, hvor ankeret kl. 01,00 går efter 125 n.m.

Desværre blev natten ikke helt rolig, for da strømmen vendte ved fire tiden, vendte den ”Golonga”, så hun fik rumpen mod vind og sø, og så gav hun sig til at plaske meget højlydt.

Tirsdag den 08.07.2003

Cromaty Firth - Inverness

log 24 n. m.

Vi er ret tidligt oppe, da det ikke er til at sove for larm fra plaskeriet, og kl.

8,15 er vi af sted. Vinden er i vest 3 –6 m/s., så det bliver stor + motor i starten, hvor vi tilmed ryger ind i et par regnbyger, så temperaturen føles kun lidt over frysepunktet.

Kort før Cannery point ligger en megastor yacht fra 'Scottish Ocean Training Center' og laver mand over bord med et hold elever. Det ser ud, som de har meget at lære endnu. Det har vi også, for vi ryger ud i kraftig modstrøm. Det havde vores beregninger ganske vist forberedt os på, bare ikke at den var så hård. Det ser ud til, at vi må vente en halvanden times tid på at runde Cannery point

Vi vil ligge til ved en bøjle, der ligger der for det samme, men opdager så, at der er kraftigt id-vand langs kysten, og nu bliver vi hurtigt ført rundt om det skarpe hjørne.

Solen er kommet frem, og det er begyndt at blive varmt, så det bliver en herlig tur ind over fjorden.

Kl. 12,45 er vi ud for 'Clachnahary Sea Lock', og som forventet må vi vente, da slusen kun lukkes op Højvande +/- 4 timer.

Vi lader "Golonga" drive, mens vi sætter bord op og spiser frokost, men allerede inden vi er helt færdige, bliver vi prajet fra slusen, at de er klar. Vi betaler 165£ for et 2 ugers permis, og slusningen går kvikt. I slusen lige efter svingbroen er der en meget snakkesalig slusevagt, der åbenbart kan se på os, at vi snart trænger til en øl, så han fortæller, at man på pubben lige bag hans sluse serverer Scotlands bedste øl.

Kl. 15,00 er vi fortøjet i Seaport Marina, Muirtown, Inverness.

Hurtig oprydning, for vi skal ind til byen at hente pigerne, der kommer med toget kl. 17,48 Vi når det kun lige med nød og næppe, for selvfølgelig tossedede vi rundt og gik forkert, men det var dejligt at se dem og høre, at de havde haft en fin tur med udstrakt service af naboens søster + mand i Aberdeen.

Da vi havde fået pigerne installeret og forklaret vores problemer og bådens små skavanker, måtte de igen ud på travetur. En herlig spadseretur langs kanalen ned til Clachnahary Inn, hvor vi vil spise til aften. Pragtfuld ribsteak med en pint af den herlige lokal øl 'Village beer'. Den var lige så god som slusevagten havde lovet, men var også tre år i træk kåret som Scotlands bedste øl.

Onsdag den 09.07.2003

Seaport Marina, Inverness

Efter morgenbad og morgenmad op til Caley Marina, der ligger oven for sluserne. Poul Erik skal have ny patron til sin redningsvest, og vi skal have dem til at se på køleskabet. De kan intet stille op med de defekte print, men sender os til Tunchans, et elektronikfirma yderst i industrikvarteret nede bag Seaport. Det var en længere travetur i bagende sol. Teknikeren i firmaet lovede at se på det, men ville intet love. Vi kunne komme efter kl. 16, så ville de have besked.

Det er en herlig dag med strålende sol og en let vind, så vi har alt ude til tørring. Der er så meget tørring i luften, at vi med små mellemrum tramper hynderne igennem for at få vandet til ydersiden, så det kan fordampe.

Kisser har været i bund i deres skabe og har fundet ud af, at vi havde været lidt hurtige, da vi sagde, at der ikke var sket noget i de bagerste skabe.

Der havde været vand. Tøjet er tilmed blevet en del misfarvet af beklædningen, som også havde givet afsmitning på mine T-shirts. Der er ingen vej udenom, hun må op til vaskemaskinen i servicebygningen og give næsten det hele en tur i baljen.

Nu har vi piger ombord, så vi må ned i COOP og købe nye forsyninger. Det er en fin-fin forretning, hvor vi kan købe alt det, vi mangler.

Efter en dejlig frokost går pigerne og jeg ind for at se på byen. Poul Erik er gået i gang med at pudse de rustfrie beslag, der er lidt anløbne efter turen i rigtigt saltvand, så han vil ikke med.

Vi har en fin tur. Vi startede på turistbureauet, hvor vi bl.a. fandt tiderne på "The Harry Potter Train" fra Fort Williams til Mallaig. Her nær borgen, som, vi bestemte, måtte gemmes til senere, var vi på lokalmuseum, hvor de viste en rigtig spændende udstilling om "The Great Glen". Der blev også tid til besøg på det lokale kunstmuseum, hvor enkelte fine tinglyste op.

Efter at have dasket rundt i centrum og bl.a. besøgt en forretning, der udelukkende handlede med klandragter og tilbehør. (Det var spændende at se de mange forskellige ting der hørte med og se, hvordan udstyret ændrede sig fra område til område. Vi fandt også ud af, at det ikke var sådan en dragt, vi skulle have med hjem som souvenir. Det afgjorde prisen !!!), endte vi i det kæmpestore indkøbscenter "East Side". Nu var vi også så trætte, at vi nødvendigvis lige måtte have en cappuccino at gå hjem på.

Elektronikfirmaet havde desværre ikke kunnet trylle på vores køleelement.

Aftensmaden stod på lammekoteletter med salat og rødvin. Vi har det tilmed så lunt, at der kan serveres i cockpit. Skipper er stadig uvenner med rødvinsemballagen.
Havnepenge: 6£

Torsdag den 10.07.2003

Seaport - Dochgarroch

Efter morgenmad går vi lige en tur i COOP. Vi har ingen anelse om indkøbsmuligheder i aften, men så vidt jeg huskede, var de ikke eksisterende, så trods manglende køleskab køber vi til to gange aftensmad, inden vi kalder slusevagten ved Muirtown Flight. Problemet er ikke de tre sluser, men den meget stærkt befærdede vejbro lige før slusetrappen. Her er myldretid næsten hele dagen, så det kniber med tidspunkter, hvor de vil lukke op. Heldigvis skal vi kun vente kort, inden det går op mod Nessie's sø.

Alle har været i sluser før, så der er ingen nervøsitet om bord, og har man prøvet f. ex. svenske sluser, er det ren lise at møde de totalt afstressede scotske slusefolk. Her er to voksne slusepassere i arbejde, og de sørger for at tage imod trosser, og for at anbringe bådene fornuftigt i slusekammeret. Under slusningen holder den ene hele tiden øje med, at ikke forvirrede nybegyndere står og fjumrer og kommer galt af sted

I går, da vi var hos Caley marine, havde Poul Erik købt en ny patron til sin eksploderede redningsvest. Han havde desværre glemt også at købe en smelteudløser knap, så da han skruede den nye CO₂ i, gik den omgående, derfor må vi, da vi havde passeret sluserne lige sejle ind og hente nye i igen. Et lille plaster på såret var det, at prisen her i Scotland kun var halvdelen af i DK, så den dobbelte udgift svarede til, hvis patronen skulle være skiftet herhjemme.

Ærgerligt alligevel.

Skippers handlen tog kun fem minutter, som vi benytter til stille og roligt at nyde solen og stemme sindet til den videre kanalfærd.

Inden vi forlod Seaport marine, havde vi fyldt tankene med såvel vand som diesel, så på det sæt er vi klar til at stå distancen.

Jeg huskede den her første strækning som ufattelig smuk. Smuk er den stadig, endog meget smuk, især den allerførste etape, hvor kanalen nærmest ligger midt på bakketoppen er køn, men vi er godt en måned senere på den end sidst, da jeg var her sammen med Niels, og det betyder, at forårets blomsterpragt allerede er falmet en hel del, især savner jeg de gule Gorge buske, som sidst blomstrede frodigt og rigt og gav en utrolig flot kontrast til alt det grønne.

Allerede efter knap en halv times sejlads får vi vort første stop ved svingbroen i Tomnahurich, da brovagten holder frokost. Jeg var henne at tale med ham, og fik at vide at den stakkels mand havde glemt sin madpakke og derfor sad og tyggede i en pose snack af en slags.

Skal vi vente, så lad os udnytte tiden, så vi spiser også frokost i den herlige scotske solskinsommer.

Brovagten er først færdig og giver os et praj, men vi vil nu have vores mad i fred og ro. Der er nu også en anden god grund til at tage den med ro. Det er begyndt at blæse meget kraftigt — 10-12 m/s— og så er det ikke Loch Ness vejr.

Her på kanalen mærker vi det bare næsten ikke, da de store træer langs bredderne giver læ.

Da vi kommer til Dochgarroch, hænger der kraftige regnbyger ude over Loch Ness, så vi leder bare efter et sted for overnatning. Det ser besværligt ud. Her er ganske vist rigtig mange meter pontoner, men alt er mærket privat, eller også er det ejet af udlejningsfirmaerne. Jeg snakker med slusevagterne, og de siger, at det ikke kan betale sig at sluse ned, for det er værre nedenfor. Bådene ligger og venter p.g.a. vinden over Loch Ness.

Mens vi sidder og får os en kop kaffe ved en privat jetty — hvor vi har fået at vide, at der kommer en stor barge inden aften— en der en, der sejler fra en transitmooringsplads. Så vi laver et hurtigt flyt.

Det blæser, men vi har hytten oppe over cockpittet, så vi der har både dejlig læ og frisk luft.

På vores aftenetur hører vi musik fra en bygning nede ved ”slusehavnen”. Vi kan ikke nære os og stikker næsen indenfor. Det var en gruppe, der øvede sig i Linedance, og de var dygtige, så vi ser et par numre, inden vi klapper af dem og siger tak for kigget.

Stedet er hurtigt overset. 4 huse og en antikvitetsforretning, der også er café, men kun nogle få timer daglig.

Da vi går langs kanalen nedenfor slusen, ser vi trimaranen, vi havde haft følge med hele dagen ligge der. De havde været en tur ude på søen men ganske kort. Det havde været helt umuligt at avancere med mere end en til to knob, og så er Loch Ness lang og drøj.

Heldigvis var Poul Erik blevet så inspireret af musikken hos Linedanserne, at han giver os en række numre på harmonikaen.

Afgang Seaport 10,20. Vente 20 min. Færdig slusning kl.12,00. Dochgarroch kl.15,00. Sejlet distance 5 n.m.

Fredag den 11.07.2003

Dochgarroch

Det blæser stadig, så vi bliver. Loch Ness er smuk, og det skal være en fin oplevelse for alle.

Vejret er lidt omskifteligt. Der kommer lidt småregn et par gange i løbet af dagen, men ikke så meget at det holder os inden døre på båden.

Inden frokost er Aase og jeg en tur ovre langs River Ness, der her løber lige ved siden af kanalen. Det er så tæt på at den sidste kilometers penge, inden vi når nessievand, sejler vi på floden. I et sving er der så et overfald og et flot ørredstryg. Det er floden, der her drejer af. Kanalen er så gravet ligeud mod slusen.

Vi finder her nede langs floden et par steder, hvor der vokser vilde hindbær, og de er p.t. fint modne, så vi må til sidst overveje, hvor mange man kan tåle at spise, inden man får mavepine.

Efter frokost, hvor smørret slap op går pigerne op til Antikvitets— café— m.v. forretningen for at undersøge, om de ikke også solgte lidt proviant til sultne sejlere. Det gjorde de nu ikke, men Aase fik købt en lille bil og forelsket sig i en glasskål, så Poul Erik og jeg, som ellers havde ordnet oliefy— og også havde fået det til at køre korrekt igen (ir på en forbindelse !!) måtte med op og kigge på. Jeg havde lidt besvær med at forstå, at det var svært at leve videre uden den specielle glasskål, så den blev hængende under loftet.

Sidst på eftermiddagen igen ved River Ness, der er stadig gang i lystfiskerne, som her ifølge slusevagten betaler en halv herregård for at få lov til at fiske en dag.

I aften blev det ikke Poul Erik, der stod for den musikalske underholdning. Da vi sidder ved vores kaffe, hører vi sækkepibe toner og smutter op på broen for at se, hvad der foregår.

Det er ombord på den meget store barge, der ligger lige bag os. På agterdækket vandrer en flot, flot piber rundt mens de seks passagerer sidder med deres drinks. Man er dog ikke mere blaserte end at en af dem, skal have en række billeder af ”Highlænderen” Det fik vi nu også og man nedlod sig også til at vinke til pøbelen, da vi klappede ad deres underholdning. Vi snakkede nu om, hvad sådan en tur mon kostede, For mens passagererne blev underholdt havde besætningen travlt, og der blev dækket op til den helt store dinner nede i salonen .

Der var allene 4 glas ved hver kuvert.

Skal jeg være helt ærlig - og det skal man jo engang imellem - var jeg faktisk glad, da jeg kravlede ombord på Golonga. Den anden stil er temmelig langt fra min ide om en sejlerferie gennem Skotland

Lørdag den 12. 07. 2003

Dochgarroch—Fort Augustus

Vågner til solskin og en fin brise, så klokken 9,25 tager vi trosserne, og en halv time senere er vi fri af slusen på vej mod Loch Ness.

Det bliver en dejlig tur, men trods den pragtfulde morgen er det bidende koldt ude på søen, så vi må i de lune sejldragter. Der driver stadig regnskyer, men vi slipper for at blive våde, og de drivende skyers skygger præsenterer de høje bjerge, der indrammer søen, på smukkeste vis. Loch Ness er smuk !!

Den vind, der er, kommer fra vest, så vi kører for motor.

Loch Ness har p.g.a. bjergene kun to vindretninger øst eller vest og så kan det endda skifte på splitsekunder, når en faldvind pludselig kommer farende.

Vi sejler overvejende midtvands, men da vi nærmer os Urquhart castle, sejler jeg tættere på, så vi får den smukke bugt at se. Selve borgen skal vi nu også tæt på for rigtigt at kunne beundre det imponerende bygningsværk. Det har i klintiden med alle dens stridigheder og småkrige været et utroligt stærkt forsvarsværk med en unik beliggenhed. Ja beliggenheden har den jo endnu, og det er vel den smukkeste langs hele søen. Turistbådene har også travlt her. Det er heller ikke svært at forstå, hvorfor englænderne havde travlt med at få den ødelagt efter, at de havde slagtet scotterne ved Culloden. Den har været svær at komme nær.

Kort før vi når Fort Augustus slipper vores held med vejret op, og vi får en lille byge.

”Nessie” så vi desværre intet til. Vi havde ellers et kamera klar på hele turen. Det kunne jo være !!!!

Vi ligger til nedenfor slusen og går en tur op for at kigge på forholdene. Selvom toiletbygningen her nede er ikke færdig endnu, bliver vi enige om, at her er både kønnere og mere læ end ovenfor sluserne, så vi venter til i morgen med at sluse. 20

Køber lidt til frokost bl.a. den hårdt savnede smør. Hjem til frokost og en middagsskraber, inden vi går op for at købe ind til aftensmad.

Der dummede vi os, for slagteren havde lige lukket, da vi ankom. Lørdagslukketid. Heldigvis har købmanden stadig åbent. Der var ikke det store udvalg i kød, men vi fik engang kylling (Det må vist kunne kaldes en lørdagskylling).

Efter middagen går vi en tur rundt i byen. Den er hurtigt overset. Der er ikke meget by. Det store kloster kan vi ikke komme i nærheden af. Den store jernport i ringmuren er lukket.

Byen lever af turister, for her krydser de to hovedfærdsels åre tværs gennem Skotland hinanden (hovedvejen og kanalen). Selve kanalområdet er meget smukt, men den store Nessiefigur er ikke så køn, som sidst jeg var her. Da var den dækket af Flittig Lise i fuldt flor. Gartnerne er begyndt at plante nyt i figuren, så det er kun et spørgsmål om kort tid, inden den igen bliver smuk.

Log 22,4 n.m.

Søndag den 13.07.2003

Forth Augustus - Banavie.

Pragtfuld morgen. Jeg når lige at daske lidt rundt med fotoapparatet mens resten af besætningen bliver klar. Udsigten over søen i en svag morgendis er betagende.

Slusevagterne er ude for at samle til fulde slusekamre, og kl. 9,30 er vi i første slusekammer. En time senere er vi oppe. Til trods for, at det var første slusning, er her allerede mange turister, som går og kigger på og kommenterer, hvad der sker. Selv med vores begrænsede engelskforråd er ganske morsomt at høre en del af de forklaringer, der bliver givet. Cirka halvdelen af forklaringerne ville udløse en bøde for falsk vidneudsagn i byretten.

Her møder vi, som vi har været udsat for det før, en del som spørger til vores flag. Her gik vi og troede, at Dannebrog var kendt worldwide. Nå det er nu også noget med, at vi fører et splitflag med YF i øverste felt, der forvirrer udlændinge.

I bredningen ved Kytra ligger der en udlejningsmotorbåd på grund, her er ellers grønne sideafmærkninger, men de har måske været i tvivl om, hvad vej farvandsafmærkningen vendte, men det så nu mest ud til, at de havde taget mærkerne på bagbord side. Båden var så langt oppe, at det ikke havde været nødvendigt at slå mere end et par slag på bukserne, når de skulle vade i land.

Vi sejler nu på den smukke lavvandede Loch Oich sø, som er den højeste niveau på kanalen, og hele dagen har vi haft strålende sol, så den står på shorts og T-shirt. Efter scotske forhold er det meget sjældent, der er så lunt på vandet. Vi havde her på søen også fornøjelsen at se en stor ørn kredse rundt, efter størrelsen sandsynligvis en havørn

Da vi har sluset, og nu går det ned, i Laggan sluse ved udsejlingen fra Loch Oich ligger vi ind til en ponton, hvor vi får en hyggelig frokost, inden vi kl. 14,45 begiver os ud på Loch Lochy, der er den sidste sø på turen.

Lige før slusen ved Gairlocky er der en lille havn, hvor skotske weekendsejlere sad og hyggede sig. Det var dejligt at se, og vi følte os rigtig velkomne for alle hilste på turisterne, der tøffede forbi.

Måske kommer nogle af dem fra den lille havn oppe ved Laggan, der var temmelig mange pladser ledige, og de var vel ude at sejle weekendtur.

Det sidste stykke mod Atlanten er gravet kanal, og selvom det er meget smukt, er det, lige som man ser det samme igen og igen nok mest på grund af de høje træer på begge sider af kanalen. Jeg er heller ikke utilbøjelig til at tro, at de mange vandringmænd, der brugte den gamle pramdragersti til ferievandring, havde bedre udsigt. De var tættere på hullerne mellem træerne og udsigten ned over dalen. Måske var det også, fordi jeg var begyndt at blive træt. Det havde været en pragtfuld dag med solskin fra en næsten skyfri himmel, og hele tiden nye indtryk så jeg gang på gang har sagt for mig selv, at nu kan det da ikke blive kønnere.

Men alt har en ende og kl. 18,00 fortøjer vi ved kajen i Banavie lige oven for Neptuns Staircase.

Da vi har fået vores aftensmad, går vi en tur for at se den imponerende slusetrappe. Vi har også det ærinde, at vi skal ned på stationen i Banavie, for at se om ”Harry Potter toget” holder her. Det gør det ikke. Så må vi have en taxi til Fort William i morgen.

Da vi spørger os for, hvor vi skal bestille taxi, er det ved en venlig mand, der spørger os om, hvorfor vi skal have taxi? Der går jo bus hver tiende minut nede fra landsbyen. Busturen til Fort William varer 5—10 min. og det koster næsten ingenting.

Vi har fået ny nabo ved pontonen en hyggelig, snakkesalig englænder i en spritny amerikansk Legend 28. Han har med sin søn, hentet den i Edinburgh, og det er endnu ikke to uger, siden han overtog den. Desværre havde han allerede fundet ud af, at den var lige lovlig rank til de farvande, den skulle besejle, men det var hans kone, der havde haft det afgørende ord, og hun var faldet for targabøjlen, som sad over cockpit, så hun altid havde noget at gribe fat i.

Tilbage ved Golonga sætter vi Poul Erik til at spille for os. Kort sagt en hyggelig aften. log 24,8 n.m.

Mandag den 14.07.2003

Fort Williams - Mallaig (by train)

Ifølge den køreplan vi havde fået i Inverness, gik Harry Potter damptoget ”The Jacobite” fra Fort William klokken 10.20, så vi vandrede ned og fandt en bus, så vi kunne være i Fort William i god tid til at købe billetter til ”One of the greatest rail journeys in the world” Det var en køn lille tur med en køn kvindelig chauffør, der havde enormt besvær med en krillerhoste.

Vi blev sat af i centrum lige ved siden af banegården og vadede så over for at købe billetter. Tak spids, hvor dumme kan sådan en gruppe danskere være. ”The Jacobite” er så berømt, at det er noget man bestiller billet til mindst fjorten dage før rejsen. Vi kunne få fire billetter torsdag i næste uge, hvis vi altså ville ofre 1. Klasse på os selv. Pris 37 £.

Den tyggede vi så lidt på. Der går et ordinært motortog om en god times tid. Det kører nøjagtig den samme strækning, godt nok 20 min. hurtigere, da det ikke holder ved Glenfinnan Monumentet, og det koster bare 7,5 £ pr. næse. Det tager vi. Udsigten må vel være den samme, og de 300 kr. vi hver sparer, finder vi noget andet at spendere på.

Med billetterne i lommen går vi ud for at se lidt på Fort William. Her er gode forretninger. Der er bl.a. en skoforretning, der rykker hårdt i Aase. Vi finder også en meget velassorteret slagter, hvor vi køber vores aftensmad.

Selve torvet, hvor det meste er plæne med fine blomsterbede og små hækomkransede terrasser spredt ud over, er utroligt smuk. At solen skinner, og at bygningerne, der kranser torvet, er smukke, velproportionerede og velholdte fuldender kun billedet.

Turen med toget var køn, og man var vist godt klar over, at en stor del af passagererne havde satset på The Jacobite, for da vi nærmede os den berømte Glenfinnan viadukt, holdt man næsten stille, mens passagererne hang ud af vinduerne med skudklare kameraer.

Selve Mallaig - city of the gulls, som den kalder sig i turistbrochurerne - er hurtigt overset. Det er mågerne ikke. De er overalt, og de har skidt overalt. Den burde hedde Gullshit city, Byen lugter af måger, men den lugter ikke så meget af fisk, som jeg sidst var her. Der lå også temmelig mange trawlere i havnen, så det er måske en død periode for fiskeriet.

Efter en hyggelig frokost på et lille konditori lige midt i centrum, går vi lidt rundt. Aase og jeg finder kirken, hvor der er nogle meget smukke glasmalerier, som i fin tråd med, at det er en fiskerby, forestiller Jesus, der stiler stormen på søen, Bare med den ejendommelighed, at det foregår i en moderne gummiredningsflåde.

På hjemturen køres der hurtigere end på udturen, og kl. 17,36 står vi af i Banavie.

Fortsættes i næste nr. af KLUBNYT

Adresseliste for udvalgene i Odense Sejlklub

Festudvalgsformand:

Ove Petersen, J.L.Heibergs Vej 35, 5230 Odense M, tlf. 66 17 75 90

Havne- og pladsudvalgsformand :

Niels Chr. Krustrup Nielsen, Jens Juelsvej 2, 7.sal, 5230 Odense M, tlf. 65 91 40 09

Havnefoged :

Svend Aage Jensen, Hybenhaven 27, 5240 Odense NØ, tlf. 66 10 43 86

Klubhusudvalgsformand :

Tom Pedersen, Allegade 29, 5000 Odense C, tlf. 66 12 46 43

Klubhusværter :

Lene og Lars Pedersen, Billesgade 22, 5000 Odense C, tlf. 66 13 76 41

Korshavnbrodvalgsformand :

Bent Okholm Hansen, Åsumvej 63, 5240 Odense NØ, tlf. 66 10 50 12,
mob. tlf. 51 94 50 12 , e-mail : boh@iot.dk

Kapsejladsudvalgsformand :

Ulrik Freisleben, Poppelvej 37, 5230 Odense M, tlf. 66 17 92 83
e-mail : ulrik.freisleben@image.dk

Bestyrelsesmedlem :

Leif Petersen, Skovmærkevej 18, 5220 Odense SØ, tlf. 66 12 23 56 ,
e-mail : nanok@goddagnet.dk

Bestyrelsesmedlem :

Lars Pedersen, Billesgade 22, 5000 Odense C, tlf. 66 13 76 41
e-mail: thorborg@galnet.dk

Målerudvalgsformand :

Ole Nielsen, Broholmvej 19, 5672 Broby, tlf. 62 69 17 12,
e-mail : tabitha@mail.tele.dk

Ungdomsafdelingsleder / assistent :

Lars Pedersen, Billesgade 22, 5000 Odense C, tlf. 66 13 76 41
Jørgen Mørup, Thorkildsgade 36, 5000 Odense C, tlf. 66 14 60 37

Ungdomsafdelingsassistenter :

Jonas Hansen, Søparken 109, 5260 Odense S, tlf : 22 58 83 85

Udmeldelse af OS

Lov § 6: Udmeldelse af klubben kan finde sted pr. 1 januar eller 1 juli. Skriftlig begæring herom må være kassereren i hænde senest 1. december eller 1. juni, og medlemmets kontingentforhold skal være bragt å jour. - - -

(Labels)

Klubhus : Østre Kanalvej 10, 5000 Odense C, tlf. 65 90 41 23

Klubbens postadresse : Uglebjergvej 87, 5230 Odense M

Klubbens postgiro : 910 5115

Klubbens e-mail : osk@post6.tele.dk

Klubbens hjemmeside : www.odensesejlklub.dk

Konstitueret formand / kasserer:

Svend Jensen, Uglebjergvej 87, 5230 Odense M, tlf. 66 14 88 07

e-mail : osk@post6.tele.dk

Sekretær / Klubnyt-redaktion :

Jørgen Seltøft, Stenløsevej 70, 5260 Odense S, tlf. 66 15 23 40

Klubnyts e-mail : ove.thode@talnet.dk



OS-medlemmer i gang med rejsning af den nye flagmast